

TECHNIKBEWERB

Wertung und Erklärung der Einzeldisziplinen:

Der Technikbewerb setzt sich aus 4 Teilbereichen zusammen:

a. Slalom-Bewerb:

5 „Tore/Hütchen/Trinkflaschen“ werden in einem Abstand von 1,5m entlang einer Geraden positioniert. Für „versetztes“ Fahren (Vorderrad auf der einen Seite und Hinterrad auf der anderen Seite) erhält man 5 Punkte. Wenn der Slalom mit gekreuzten Händen (linke Hand rechts des Vorbaus, rechte Hand links des Vorbaus) durchfahren wird, erhält man 10 Punkte. Pro Torfehler, Berührung eines Hütchens bzw. Umfallen einer Trinkflasche wird 1 Punkt abgezogen. Die minimale Punkteanzahl beträgt null.

b. „Gerade Fahren“

Zwischen zwei Rundstäben ist ein Korridor von ca. 20 cm Breite und ca. 5m Länge, markiert in 3 gleichlange Zonen. Die Einfahrt in die Station führt gerade aus durch ein markiertes Tor.

8 Punkte = die gesamte Länge des Korridors wird ohne Berührung der Seitenstäbe absolviert.

5 Punkte = die 2. Markierung des Korridors wird ohne Berührung der Seitenstäbe passiert.

2 Punkte = die 1. Markierung des Korridors wird ohne Berührung der Seitenstäbe passiert.

1 Punkte = der Korridor wird vor der 1. Markierung verlassen.

0 Punkt = der Eingang des Korridors wird verfehlt.

Wenn die Übung mit einer Hand absolviert wurde, werden zwei weitere Punkte addiert.

c. Boxen

Am Boden sind drei Quadrate markiert. (2x2m, 1,5x1,5m und 0,8x0,8m): Die Teilnehmenden müssen in das Quadrat mit dem Hinterrad fahren und mit dem Vorderrad außerhalb des Quadrats einmal einen geschlossenen Kreis fahren, wenn das Hinterrad die Außenlinien des Quadrats überkreuzt, gilt das als Fehler und die Station ist bei dem aktuellen Quadrat beendet (kein Versuch mehr bei den folgenden)

Bei erfolgreichem Durchfahren:

2x2m: 2 P 1,5x1,5m: 3P 0,8x08m: 5P

Partner des LRV NÖ:

d. Korridor & Hütchen

Bodenmarkierungen bilden einen ca. 8m langen Tunnel, rechts und links stehen jeweils zwei Pylone mit ca. 30 cm Höhe im Abstand von 2m. Ziel ist es beim Durchfahren des Korridors die Hütchen mit den Fingern zu Berühren. Wenn die Außenlinien überfahren werden, ist die Übung beendet. Das Berühren eines Hütchens mit der Hand bringt jeweils 2,5 Punkte

Sonstiges:

Die Zeit wird zusätzlich handgestoppt. Im Falle von Punktegleichheit entscheidet die Zeit zwischen den Fahrern. Zusätzlich zu den erklärten Punkte-Wertungen gilt jede der 4 Stationen als beendet und wird bis dahin gewertet, wenn der Fahrer den Boden berührt.

Partner des LRV NÖ: