

Vorwort

Nach 61 Austragungen des traditionsreichen Frühjahrsklassikers, werden heuer erstmals 25 Profiteams aus zahlreichen Ländern um UCI Weltranglisten Punkte kämpfen. Doch auch für alle ambitionierten Damen, Amateure und U17 Radsportler gibt es wieder die Möglichkeit die anspruchsvollen Runden zu bestreiten!

Selbst für die Allerkleinsten haben wir eine neue Kategorie, das Kid's Race, eingeführt. Hier können die jüngsten Radsportler mehrere Technikbewerbe bestreiten. Der ARBÖ Kids Corner bietet allen radsportinteressierten Kindern die Möglichkeit mit Rädern vor Ort und den Eigenen ihre Geschicklichkeit auf die Probe zu stellen. Der Kids Cornern wird von ARBÖ Fahrschullehrer geführt und beaufsichtigt.

Für alle Zuseher auf der gesamten Strecke haben wir weitere Attraktionen geplant. Im Start-/Zielbereich werden zusätzlich zur Hüpfburg und der Videowall auch Ringelspiele aufgebaut.

Am Mistelbacher Berg, wo die Athleten um die begehrte Bergwertung kämpfen, wird wieder eine Gastro-Zone eingerichtet.

Auch beim Biohof Silber ist für einen Imbiss gesorgt!

Wichtige Kontakte:

Organisationsleiterin: Helene Purtscheller, helene.purtscheller@gmail.com, +436643522643

Organisationsleiter: Daniel Repitz, office@rsw-radsport.at

Radio-Tour: Birgitt Oberweger, +43660 2148241

Race-Office: Heike Purtscheller, +43680 1232490

Rennarzt: Michael Aigner, +43650 8003311

Streckensicherung: Robert Perchtold, +43650 2456087

Safety-Manager: Jürgen Schatzmann, +43664 9262349

Erste Hilfe: 144

Zeitnehmung: Markus Lindinger, office@computerauswertung.at, +43650 2278500

Rahmenprogramm: Helene Purtscheller, helene.purtscheller@gmail.com, +43664 3522643

VIP-Hospitality: Helene Purtscheller, helene.purtscheller@gmail.com, +43664 3522643

Rennleitung: Präsident der Jury: Stefan Rosiejak, stefanrosiejak@t-online.de, +49 151 40037425

Kommissar 2: Hopfgartner Franz, f.hopfgartner@ooe-radsportverband.at, +43650 7206444

Kommissar 3: Hametner Christian, christian.hametner@aon.at, +43664 1606459

Zielrichter: Renate Friedl und Hannes Hindinger

Moto-Kommissar 1: Claudia Heimann Nat. Kommissar, +436649653815

Moto-Kommissar 2: Thomas Fuchs Nat. Kommissar

Kommissar-Schlußwagen: Franz Weingartner

Weiters sind beim 63. Raiffeisenbank Kirschblütenrennen UCI 1.2 über 200 ehrenamtliche Helferinnen und Helfer im Einsatz, welche für einen reibungslosen Ablauf sorgen.

63. UCI Raiffeisen Kirschblütenrennen UCI 1.2

Artikel 1 – Organisation

Das 63.Int. UCI Raiffeisen Kirschblütenrennen UCI 1.2 wird organisiert von der RSW GmbH in Kooperation mit dem Verein Freunde Kirschblütenrennen, Karl-Wurmb-Straße 6, 4600 Wels, Austria, Tel.: +43 6643522643, E-Mail: helene.purtscheller@gmail.com, www.rsw-radsport.at. Die Veranstaltung wird nach den Regularien des Internationalen Radsportverband (UCI) organisiert und wird am 28. April 2024 stattfinden.

Artikel 2 - Art des Events

Die Veranstaltung ist im Kalender der „UCI Europe Tour“ eingetragen und wird als UCI Klasse 1.2 registriert. Die Veranstaltung ist offen für Athleten der folgenden Kategorien: Männer Elite und Männer unter 23 Jahren. In Übereinstimmung mit dem UCI-Reglement und dem UCI Artikel 2.10.008. werden die Punkte für die Elite und die U23 wie folgt vergeben: UCI-Weltrangliste der Männer und UCI-Kontinentalrangliste der Männer Elite und U23: Punkte 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3

Artikel 3 – Teilnahme

Gemäß Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements sind folgende Mannschaften startberechtigt: UCI Professional Continental Teams des jeweiligen Landes (nicht registriert), Ausländische UCI Professional Continental Teams (max. 2), UCI Continental Teams, Nationalmannschaften, Regionalmannschaften, UCI-Cyclocross-Profiteams und Vereinsmannschaften.

Gemäß Artikel 2.2.003 des UCI-Reglements müssen die Teams aus mindestens 5 und maximal 7 Fahrern bestehen.

Artikel 4 – Rennbüro

Das Rennbüro befindet sich in einem mit ‚RENNBÜRO‘ gekennzeichneten Container im Start/Ziel Bereich vor dem Interspar Wels Nord, Oberfeldstraße 91, 4600 Wels, Österreich. Die Lizenzkontrolle und Abholung der Startnummern erfolgt am 27. April 2024 im Rennbüro in der Zeit von 17:00 bis 18:00 Uhr. Die Sitzung der Mannschaftsleiter gemäß UCI-Reglement Art. 1.2.087 findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 27. April um 18:15 Uhr im College hinter dem Interspar Wels Nord, Oberfeldstraße 91, 4600 Wels, statt.

Artikel 5 - Safety-Meeting

Das Sicherheits-Briefing für alle Fahrzeuglenker im Rennen gemäß UCI-Reglement 2.2.034 findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 28. April 2024 um 07:15 Uhr statt.

Artikel 6 - Radio Tour

Die Renninformationen werden auf der folgenden „Radio-Tour“-Frequenz übertragen: 160,575 MHz. Die Teams welche nicht in Besitz eines Funkgerätes sind, werden mit Funkgeräten ausgestattet, die am Samstag, den 27. April 2024 im Anschluss an die Mannschaftsleiter Sitzung ausgegeben werden.

Artikel 7 - Offizieller Mechaniker

Der Veranstalter wird drei Fahrzeuge für den technischen Support zur Verfügung stellen.

Artikel 8 - Route des Rennens**4x Große Runde:**

Wels - Haiding - Buchkirchen - Schartner Berg max. 10 % - Rexham - Unterscharten – Mistelbacherberg (Bergwertung) max 10 % - Mistelbach - Oberprisching - Buchkirchen - Merkermeierberg 8 % - Wels = 34,7 km

2x Kleine Runde: Wels - Haiding - Kreuzung/Buchkirchen - Merkermeierberg - Wels = 15,4 km

Die Kreisverkehre sind grundsätzlich immer ganz gesperrt und können in beiden Richtungen befahren werden. Grundsätzlich gilt, dass die Athleten immer den kürzesten Weg nehmen – ausweichen auf die andere Seite ist aber möglich.

Artikel 9 – Verpflegungszone

Die Versorgung der Teilnehmer mit Getränken und Verpflegung aus dem Auto ist ab km 30 bis km 20 vor dem Ziel erlaubt. Die Verpflegungszone befindet sich von km 45,2 (Güterweg Hartberg) bis km 46,2 ab der zweiten großen Runde bis zur vierten großen Runde. Die grüne Zone ist vorgesehen von km 44,7 bis km 45,1 und von km 79,4 bis km 79,8 und km 114,1 bis km 114,5.

Artikel 10 – Zeitlimit

Jeder Teilnehmer, der eine Zeit erreicht, die die des Siegers um mehr als 8 % übertrifft, wird nicht gewertet. Außerdem können Kommissare in Abstimmung mit der Polizei zur Gewährleistung der optimalen Streckenabsicherung Athleten aus dem Rennen nehmen.

Artikel 11 - Team Präsentation

Die Präsentation der Teams und die Unterzeichnung des Startbogens erfolgt am Sonntag, 28. April 2024 von 08:00 Uhr bis 08:45 Uhr im Start- & Zielbereich vor dem Interspar Wels Nord, Oberfeldstraße 91, 4600 Wels, Österreich. Der Zeitplan für die Mannschaftspräsentation wird bei der Team-Leiter Sitzung bekannt gegeben.

Artikel 12 – Berg- & Sprintwertung

Es gibt 2 Berg- & 2 Sprintwertungen – diese werden nur in den großen Runden gewertet.

1. Große Runde -> Sprintwertung: gewertet auf der Start/Ziel-Linie
2. Große Runde -> Bergwertung: gewertet am Mistelbacher Berg
3. Große Runde -> Sprintwertung: gewertet auf der Start/Ziel-Linie
4. Große Runde -> Bergwertung: gewertet am Mistelbacher Berg

Diese Wertungen können nur von Fahrern eingefahren werden, welche auch das Rennen beenden. Wertungen, die von Fahrern gewonnen wurden, welche das Rennen vorzeitig beendet haben oder das Zeitlimit nicht erreicht haben, fallen automatisch an den Nächstplatzierten.

Artikel 13 – Preisgeld

Die Preise sind gemäß den UCI-Reglementen definiert und werden wie folgt ausgezahlt:

1.Rang	2.Rang	3.Rang	4.Rang	5.Rang	6.Rang	7.Rang	8.Rang	9.Rang	10.Rang
€ 2.425,--	€ 1.210,--	€ 610,--	€ 305,--	€ 240,--	€ 180,--	€ 180,--	€ 120,--	€ 120,--	€ 60,--
11.Rang	12.Rang	13.Rang	14.Rang	15.Rang	16.Rang	17.Rang	18.Rang	19.Rang	20.Rang
€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--

Sprintwertung: je € 50,--

Bergwertung: je € 50,--

Insgesamt werden bei der Veranstaltung Preisgelder in der Höhe von € 6.250,-- ausgeschüttet.

Artikel 14 – Siegerehrung

Gemäß Artikel 2.3.046 der UCI-Regeln müssen die folgenden Fahrer persönlich bei der offiziellen Siegerehrung anwesend sein:

- die ersten drei Fahrer des Rennens
- Gewinner der Bergwertung
- Gewinner der Sprintwertung

Die Fahrer müssen persönlich beim Podium innerhalb von 15 Minuten nach Überqueren der Ziellinie anwesend sein.

Die Siegerehrung wird um 13:30 Uhr starten.

Artikel 15 - Ableitung Team-Leiter Fahrzeuge

Die Ableitung der Team Fahrzeuge erfolgt 100m vor Ziellinie der 2.kleinen letzten Runde. Genaue Details folgen bei der Teamleiter-Besprechung am Samstag.

Artikel 16 – Antidoping

Die Antidoping-Bestimmungen der UCI und der lokalen Anti-Doping Kommission sind in vollem Umfang gültig für die Veranstaltung. Die Anti-Dopingkontrollen finden in der im College hinter dem Interspar Wels Nord, Oberfeldstraße 91, 4600 Wels, Österreich statt.

Artikel 17 – Strafen

Es kommt ausschließlich der Strafen-Katalog der UCI zur Anwendung.

Artikel 18 – Duschen

Mauthstadion Wels, Kopernikusstraße 1a, 4600 Wels.

Der Weg zu den Duschen wird ausreichend beschildert.

Artikel 19 - sonstige Bestimmungen

Der Veranstalter sichert die Rennstrecke nach Absprache mit den zuständigen Behörden des Landes Oberösterreich ab. Die Teilnehmer und ihre Betreuer sind verpflichtet, den Anweisungen der Rennleitung, der Kommissare, der Polizei und Feuerwehr Folge zu leisten. Der Organisator bzw. Veranstalter haftet nicht für Schäden, die Teilnehmer einander oder Dritten zufügen. Die Renn Teilnehmer fahren auf eigene Verantwortung. Mit ihrer Unterschrift auf dem Startbogen akzeptieren sie die Regeln des vorliegenden spezifischen Reglements. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, in Übereinstimmung mit dem Kommissariat, das vorliegende Reglement im Falle von unvorhersehbaren Umständen zu ändern.

Artikel 20 – Krankenhäuser

Klinikum Wels-Grieskirchen, Grieskirchner Str. 42, 4600 Wels, Tel.: +43 7242 415

Klinikum Wels-Grieskirchen, Wagnleithner Straße 27, 4710 Grieskirchen, Tel.: +43 7248 6010

Kepler Universitätsklinikum, Krankenhausstraße 7a, 4020 Linz, Tel.: +43 5 7680 82 – 0

Artikel 21 - Renn-Arzt

Rennarzt ist Dr. Michael Aigner, Tel.: +43 650 8003311

Zeitplan

Samstag, 27.04.2024

- 17:00 – 18:00 Uhr Abholung Startunterlagen inkl. Lizenzkontrolle der Fahrer und des sportlichen Leiters
- ab 18:15 Uhr Teamleiter Sitzung im College hinter Interspar Wels Nord
- 17:00 - 18:00 Uhr Funkgeräteausgabe für die Teams, welche keine eigenen haben oder die Frequenz nicht eingeben können

Sonntag, 28.04.2024

- ab 07:15 Uhr Safety-Meeting im College hinter Interspar Wels Nord
- 08:00 – 08:45 Uhr Team-Präsentation auf der Bühne bei Start & Ziel; Timetable beachten!!
- 09:00 Uhr START 62. Int. UCI Raiffeisen Kirschblütenrennen UCI 1.2
ÖRV road cycling league
- ca. 13:00 Uhr ZIELANKUNFT
- ca. 13:20 Uhr Siegerehrung auf der Bühne bei Start & Ziel direkt nach dem Zieleinlauf

Media-TV: Übertragung des Rennens im Livestream des Studio K19.

Wir sind Live! ORF Sport+ TV Live Übertragung von 10:30-13:30h!

Teamparking / Lageplan:



Ordner des Veranstalters werden die Parkplätze zuweisen

Belegen Sie auf keinen Fall die Bank im Start-/Ziel-Bereich als Aufenthaltsort. Hier wird sofort die Polizei kontaktiert!

Der Parkplatz ist mit zahlreichen Müllcontainer ausgestattet. Jeglicher Müll ist in den vorhandenen Container zu entsorgen!

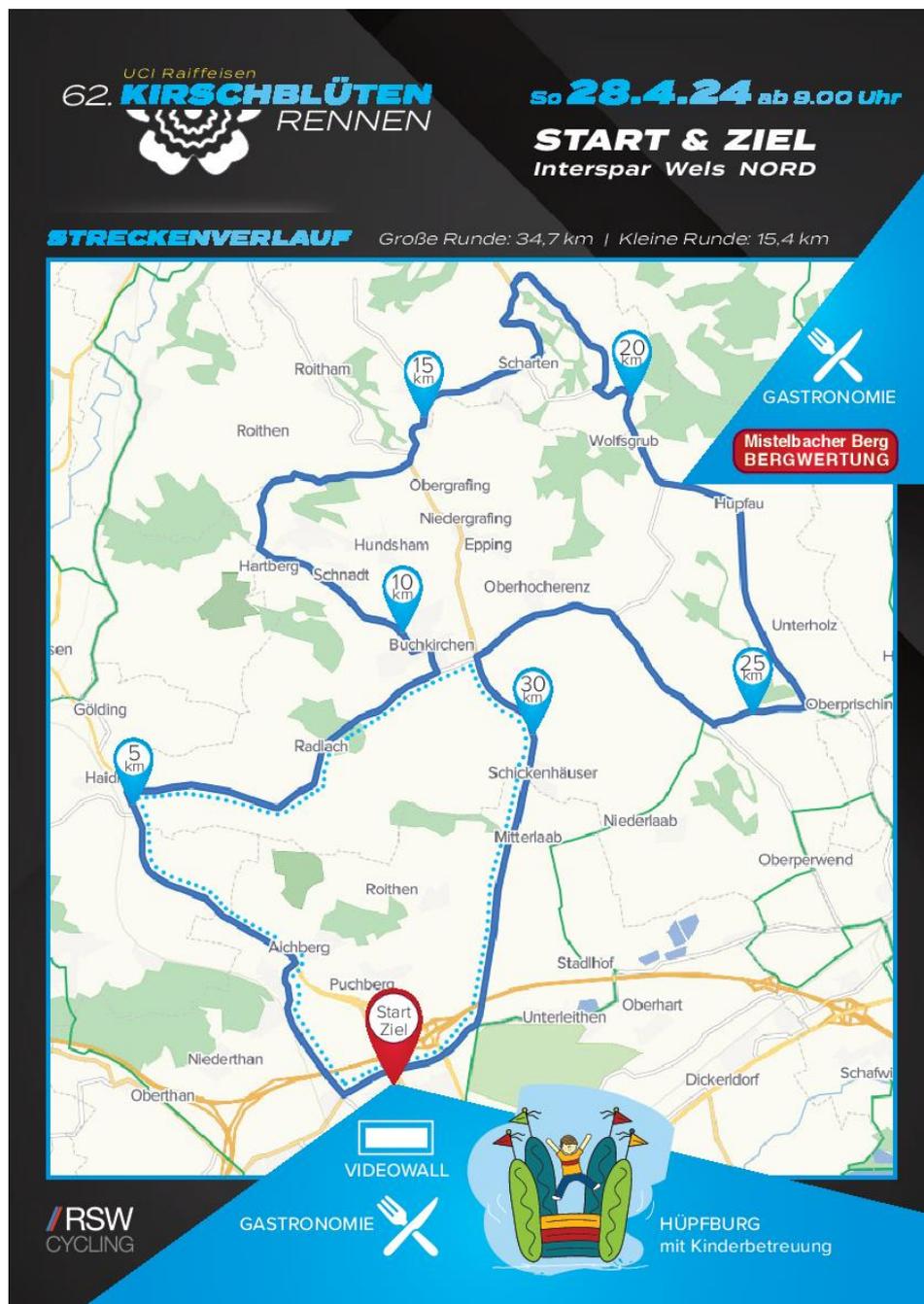
Streckenverlauf:

Start / Ziel: Kaufhaus Interspar, Wels-Nord, Oberfeldstraße (Autobahn A 8 - Abfahrt Wels Nord).

Strecke: Wels - Haiding - Buchkirchen - Schartner Berg max. 10 % - Rexham - Unterscharten - Mistelbacherberg (Bergwertung) max 10 % - Mistelbach - Oberprisching - Buchkirchen - Merkermeierberg 8 % - Wels = **34,7 km**

Kleine Runde: Wels - Haiding - Kreuzung/Buchkirchen - Merkermeierberg - Wels = **15,4 km**

GPX Daten werden den Teams gesondert übermittelt.



UCI Raiffeisen
62. KIRSCHBLÜTEN RENNEN

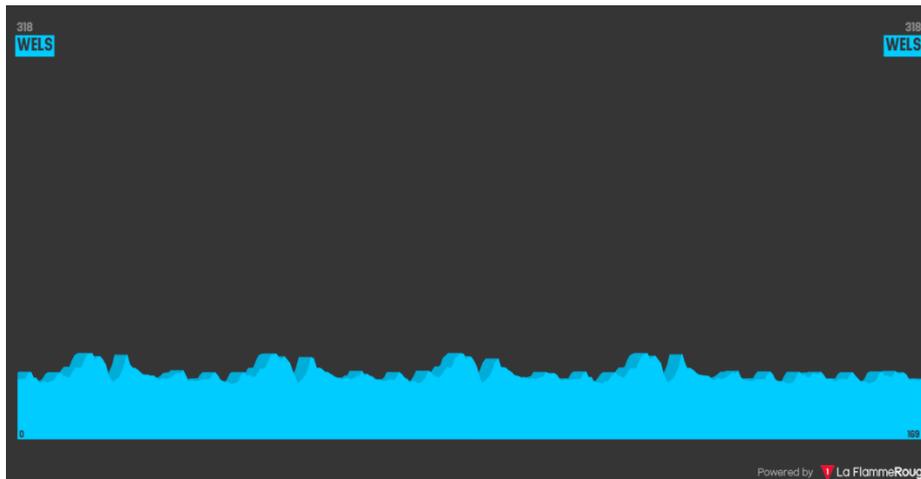
So **28.4.24** ab 9.00 Uhr
START & ZIEL
Interspar Wels NORD

STRECKENVERLAUF Große Runde: 34,7 km | Kleine Runde: 15,4 km

GASTRONOMIE
Mistelbacher Berg BERGWERTUNG

RSW CYCLING
GASTRONOMIE
VIDEOWALL
HÜPFBURG mit Kinderbetreuung

Höhenprofil:



Verpflegungszone

Große Runden:

Die GreenZone befindet sich beim Güterweg Hartberg bei km 44,7 – km 45,1 und beginnt 10km vor der Bergwertung. Die GreenZone endet nach 400m mit Beginn der Buffetzone.

Die Buffetzone beginnt bei Kilometer 45,2 und endet bei Kilometer 46,2.

In diesem Bereich ist es erlaubt Verpackungen und Trinkflaschen zu entsorgen.

Die Teams werden gebeten, ihre Trinkflaschen und den Müll einzusammeln und diesen zu entsorgen. Von Seiten des Veranstalters wird vor der Bergwertung ein Mühlcontainer für die Entsorgung platziert.

Vielen Dank für eure Unterstützung in Sachen Umweltschutz!

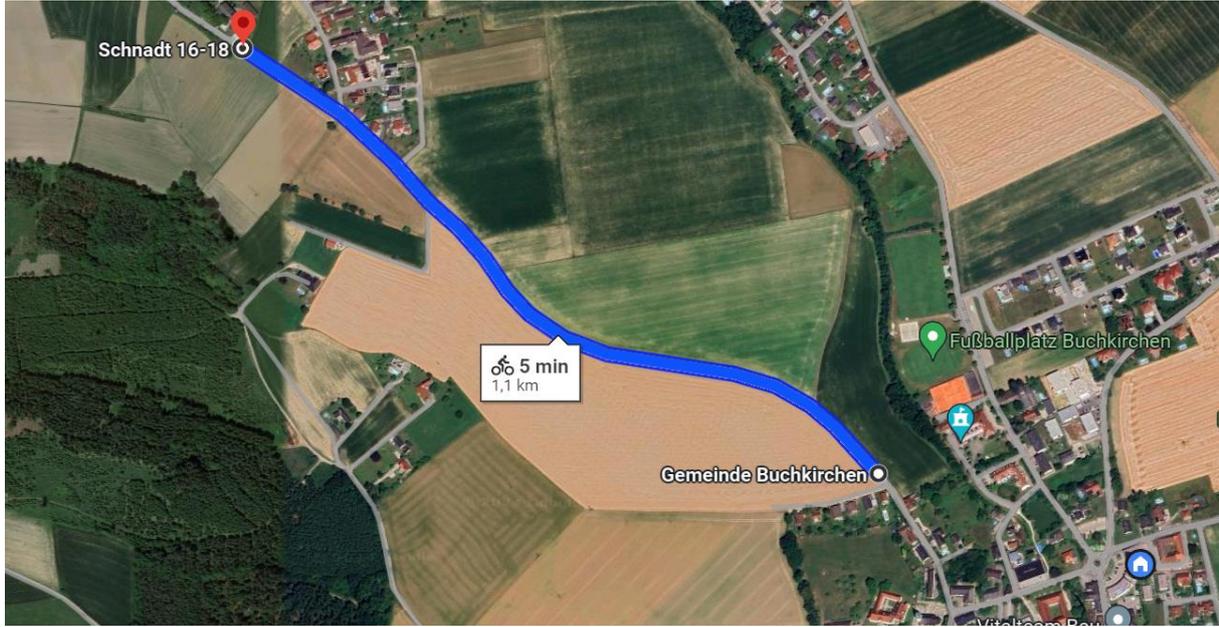
Koordinaten: Start GreenZone: 48°13'30.9"N 14°01'05.9"E
Ende Buffet: 48°13'49.7"N 14°00'24.1"E

Kleine Runden:

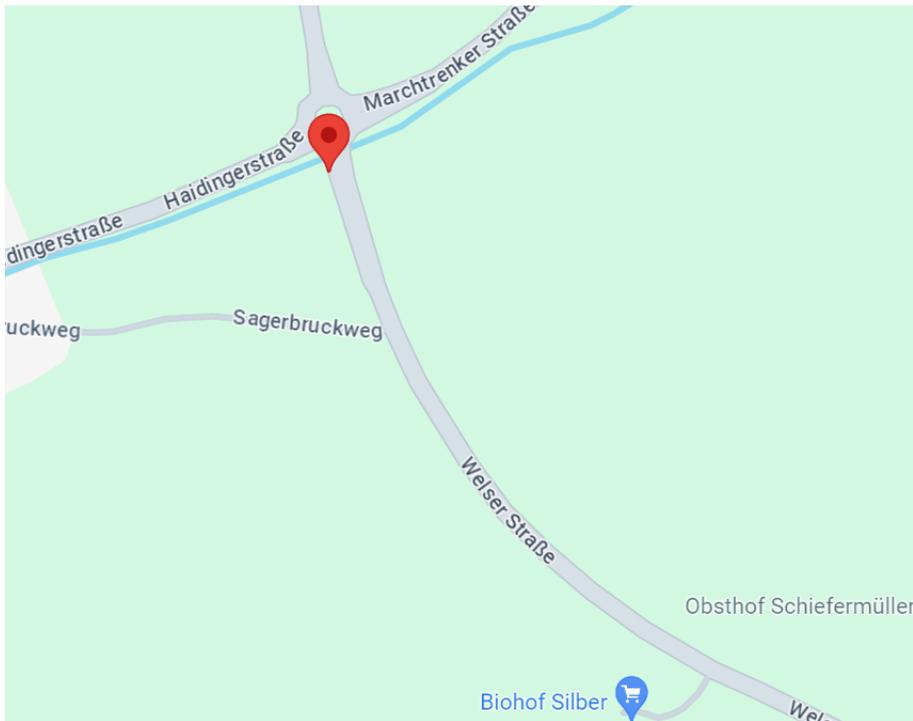
GreenZone bei 148,5 km und 163,9 km.

Koordinaten: 48°13'21.7"N 14°01'45.5"E

Verpflegungszone Große Runden:



GreenZone Kleine Runden:



Sonntag, 28. April 2024 62. Int. UCI Raiffeisen Kirschblütenrennen Interspar Wels Nord 169,60 km										
				Marschtabelle			Start: Interspar Wels Nord 48.18271138146966 14.013291000001338			
							Ziel: Interspar Wels Nord 48.18271138146966 14.013291000001338			
G-km von 0	G-km zu 0	km Pkt.	See-höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	40 km/h	42 km/h	
0,0	169,6	0,0	318	OST Interspar Wels Nord Oberfeldstraße			09:00	09:00	09:00	
0,1	169,5	0,1	318	FT	0		09:00	09:00	09:00	
0,5	169,1	0,4	319	FT, KV 1. Ausfahrt rechts auf Wallerer Str.	⊙ 0		09:00	09:00	09:00	
0,8	168,8	0,3	322	Brücke Autobahnüberführung A28			09:01	09:01	09:01	
1,4	168,2	0,6	322	FT	0		09:02	09:02	09:02	
2,2	167,4	0,8	350	Kreuzung links Rtg Eferding, FT	← 0	B137	09:03	09:03	09:03	
2,2	167,4	0,0	350	FT	0		09:03	09:03	09:03	
5,1	164,5	2,9	309	rechts auf Haidingerstr. Rtg Buchkirchen	⇒	L1232	09:08	09:07	09:07	
7,9	161,7	2,8	349	leichte Farhbahnschäden Gefahrenstelle ⚠			09:12	09:11	09:11	
9,3	160,3	1,4	328	links auf Hauptstraße Rtg Buchkirchen Ortsmitte	←		09:14	09:13	09:13	
9,6	160,0	0,3	327	KV 3.Ausfahrt, weiter auf Hauptstraße	⊙		09:15	09:14	09:13	
9,8	159,8	0,2	336	bei Friedhof rechts auf Hartbergerstr.	⇒		09:15	09:14	09:14	
10,0	159,6	0,2	337	bei Güterweg Hartberg			09:15	09:15	09:14	
11,9	157,7	1,9	373	rechts auf Roithnerkogelstr., enge Straße ⚠	⇒		09:18	09:17	09:17	
13,0	156,6	1,1	421	rechts weiter auf Roithnerkogelstr.	⇒		09:20	09:19	09:18	
14,3	155,3	1,3	409	nach Abfahrt stark links Rtg Scharten	←	L531	09:22	09:21	09:20	
14,9	154,7	0,6	416	Roitham			09:23	09:22	09:21	
15,7	153,9	0,8	405	Scharten			09:24	09:23	09:22	
16,4	153,2	0,7	390	Kreuzung gerade, Beginn starkes Gefälle	↑	L531	09:25	09:24	09:23	
17,2	152,4	0,8	330	starke rechts Kurve	⇒		09:27	09:25	09:24	
17,7	151,9	0,5	300	Kreuzung stark rechts Rtg Rexham	⇒		09:27	09:26	09:25	
17,9	151,7	0,2	310	Rexham			09:28	09:26	09:25	
19,5	150,1	1,6	362	Unterscharten			09:30	09:29	09:27	
19,6	150,0	0,1	370	links Rtg Mistelbach auf Mistelbacherstr.	←	L1228	09:30	09:29	09:28	
20,3	149,3	0,7	432	Mistelbacher Berg max. 12%			09:32	09:30	09:29	
21,3	148,3	1,0	369	Mistelbach			09:33	09:31	09:30	
24,5	145,1	3,2	333	stark rechts auf Oberprischingerstr.	⇒		09:38	09:36	09:35	
25,6	144,0	1,1	324	stark rechts auf Marchtrenker Str. Rtg Buchkirchen	⇒	L1232	09:40	09:38	09:36	
26,6	143,0	1,0	320	Oberhocherenz			09:42	09:39	09:38	
27,8	141,8	1,2	321	Oberhocherenz			09:43	09:41	09:39	
29,0	140,6	1,2	329	KV 3. Ausfahrt auf Welser Str. Rtg Wels	⊙	L531	09:45	09:43	09:41	
33,0	136,6	4,0	317	Autobahnunterführung A25		L531	09:52	09:49	09:47	
33,6	136,0	0,6	310	FT, KV 2. Ausfahrt, FT	⊙ 0	1070	09:53	09:50	09:48	
33,8	135,8	0,2	311	Kreuzung gerade auf Oberfeldstr.	↑		09:53	09:50	09:48	
33,9	135,7	0,1	311	Wels			09:53	09:50	09:48	
34,5	135,1	0,6	315	Kreuzung gerade Rtg Interspar/Ziel	↑		09:54	09:51	09:49	
34,7	134,9	0,2	315	SP 1. Zieldurchfahrt Interspar Wels Nord			09:54	09:52	09:49	
34,8	134,8	0,1	318	FT	0		09:54	09:52	09:49	
35,2	134,4	0,4	319	FT, KV 1. Ausfahrt rechts auf Wallerer Str.	⊙ 0		09:55	09:52	09:50	
35,5	134,1	0,3	322	Brücke Autobahnüberführung A28			09:56	09:53	09:50	
36,1	133,5	0,6	322	FT	0		09:57	09:54	09:51	
36,9	132,7	0,8	350	Kreuzung links Rtg Eferding, FT	← 0	B137	09:58	09:55	09:52	
36,9	132,7	0,0	350	FT	0		09:58	09:55	09:52	
39,8	129,8	2,9	309	rechts auf Haidingerstr. Rtg Buchkirchen	⇒	L1232	10:02	09:59	09:56	

42,6	127,0	2,8	349	leichte Farhbahnschäden Gefahrenstelle			10:07	10:03	10:00
44,0	125,6	1,4	328	links auf Hauptstraße Rtg Buchkirchen Ortsmitte	←		10:09	10:06	10:02
44,3	125,3	0,3	327	KV 3.Ausfahrt, weiter auf Hauptstraße	↺		10:09	10:06	10:03
44,5	125,1	0,2	336	bei Friedhof rechts auf Hartbergerstr.	→		10:10	10:06	10:03
44,7	124,9	0,2	337	bei Güterweg Hartberg GREEN ZONE			10:10	10:07	10:03
45,1	124,5	0,4	340	Green Zone ENDE			10:11	10:07	10:04
45,2	124,4	0,1	359	BUFFET			10:11	10:07	10:04
46,2	123,4	1,0	360	BUFFET ENDE			10:12	10:09	10:06
46,6	123,0	0,4	373	rechst auf Roithnerkogelstr., enge Straße	→		10:13	10:09	10:06
47,7	121,9	1,1	421	rechts auf Hundsberggrunde	→		10:15	10:11	10:08
49,0	120,6	1,3	409	nach Abfahrt stark links Rtg Scharten	←	L531	10:17	10:13	10:10
49,6	120,0	0,6	416	Roitham			10:18	10:14	10:10
50,4	119,2	0,8	405	Scharten			10:19	10:15	10:12
51,1	118,5	0,7	390	Kreuzung gerade, Beginn starkes Gefälle	↑	L531	10:20	10:16	10:13
51,7	117,9	0,6	330	starke rechts Kurve	→		10:21	10:17	10:13
52,4	117,2	0,7	300	Kreuzung stark rechts Rtg Rexham	→		10:22	10:18	10:14
52,5	117,1	0,1	310	Rexham			10:22	10:18	10:15
54,0	115,6	1,5	362	Unterscharten			10:25	10:21	10:17
54,3	115,3	0,3	370	links Rtg Mistelbach auf Mistelbacherstr.	←	L1228	10:25	10:21	10:17
54,8	114,8	0,5	432	BW Mistelbacher Berg max. 12%			10:26	10:22	10:18
55,7	113,9	0,9	369	Mistelbach			10:27	10:23	10:19
59,0	110,6	3,3	333	stark rechts auf Oberprischingerstr.	→		10:33	10:28	10:24
60,3	109,3	1,3	324	stark rechts auf Marchtrenker Str. Rtg Buchkirchen	→	L1232	10:35	10:30	10:26
61,2	108,4	0,9	320	Oberhocherenz			10:36	10:31	10:27
62,5	107,1	1,3	321	Oberhocherenz			10:38	10:33	10:29
63,5	106,1	1,0	329	KV 3. Ausfahrt auf Welser Str. Rtg Wels	↺	L531	10:40	10:35	10:30
67,7	101,9	4,2	317	Autobahnunterführung A25		L531	10:46	10:41	10:36
68,2	101,4	0,5	310	FT, KV 2. Ausfahrt, FT	⊙	1070	10:47	10:42	10:37
68,3	101,3	0,1	311	Kreuzung gerade auf Oberfeldstr.	↑		10:47	10:42	10:37
68,4	101,2	0,1	311	Wels			10:48	10:42	10:37
69,2	100,4	0,8	315	Kreuzung gerade Rtg Interspar/Ziel	↑		10:49	10:43	10:38
69,4	100,2	0,2	315	2. Zieldurchfahrt Interspar Wels Nord			10:49	10:44	10:39
69,5	100,1	0,1	318	FT	⊙		10:49	10:44	10:39
69,9	99,7	0,4	319	FT, KV 1. Ausfahrt rechts auf Wallerer Str.	↻		10:50	10:44	10:39
70,2	99,4	0,3	322	Brücke Autobahnüberführung A28			10:50	10:45	10:40
70,8	98,8	0,6	322	FT	⊙		10:51	10:46	10:41
71,6	98,0	0,8	350	Kreuzung links Rtg Eferding, FT	←	B137	10:53	10:47	10:42
71,6	98,0	0,0	350	FT	⊙		10:53	10:47	10:42
74,5	95,1	2,9	309	rechts auf Haidingerstr. Rtg Buchkirchen	→	L1232	10:57	10:51	10:46
77,3	92,3	2,8	349	leichte Farhbahnschäden Gefahrenstelle			11:02	10:55	10:50
78,7	90,9	1,4	328	links auf Hauptstraße Rtg Buchkirchen Ortsmitte	←		11:04	10:58	10:52
79,0	90,6	0,3	327	KV 3.Ausfahrt, weiter auf Hauptstraße	↺		11:04	10:58	10:52
79,2	90,4	0,2	336	bei Friedhof rechts auf Hartbergerstr.	→		11:05	10:58	10:53
79,4	90,2	0,2	337	bei Güterweg Hartberg GREEN ZONE			11:05	10:59	10:53
79,8	89,8	0,4	340	Green Zone ENDE			11:06	10:59	10:54
79,9	89,7	0,1	359	BUFFET			11:06	10:59	10:54
80,9	88,7	1,0	360	BUFFET ENDE			11:07	11:01	10:55
81,3	88,3	0,4	373	rechst auf Roithnerkogelstr., enge Straße	→		11:08	11:01	10:56
82,4	87,2	1,1	421	rechts auf Hundsberggrunde	→		11:10	11:03	10:57
83,7	85,9	1,3	409	nach Abfahrt stark links Rtg Scharten	←	L531	11:12	11:05	10:59
84,3	85,3	0,6	416	Roitham			11:13	11:06	11:00
85,1	84,5	0,8	405	Scharten			11:14	11:07	11:01
85,8	83,8	0,7	390	Kreuzung gerade, Beginn starkes Gefälle	↑	L531	11:15	11:08	11:02

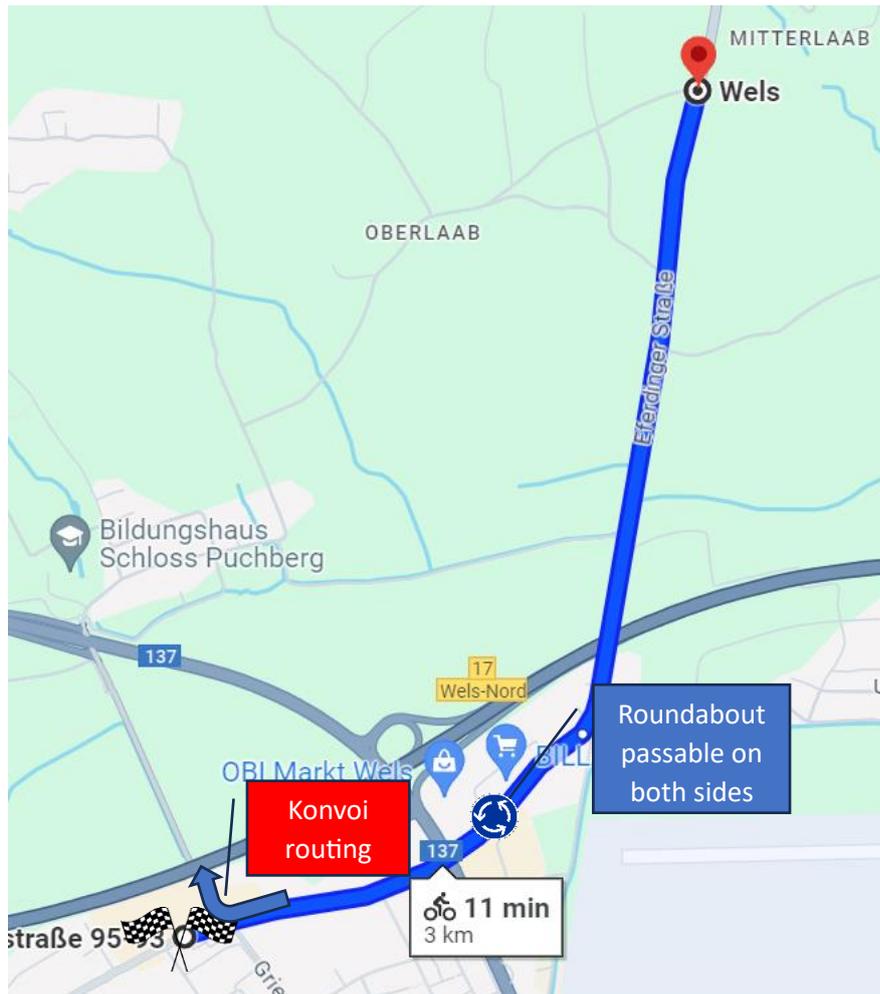
86,4	83,2	0,6	330	starke rechts Kurve			11:16	11:09	11:03
87,1	82,5	0,7	300	Kreuzung stark rechts Rtg Rexham	⇒		11:17	11:10	11:04
87,2	82,4	0,1	310	Rexham			11:17	11:10	11:04
88,7	80,9	1,5	362	Unterscharten			11:20	11:13	11:06
89,0	80,6	0,3	370	links Rtg Mistelbach auf Mistelbacherstr.	⇐	L1228	11:20	11:13	11:07
89,5	80,1	0,5	432	Mistelbacher Berg max. 12%			11:21	11:14	11:07
90,4	79,2	0,9	369	Mistelbach			11:22	11:15	11:09
93,7	75,9	3,3	333	stark rechts auf Oberprischingerstr.	⇒		11:27	11:20	11:13
95,0	74,6	1,3	324	stark rechts auf Marchtrenker Str. Rtg Buchkirchen	⇒	L1232	11:30	11:22	11:15
95,9	73,7	0,9	320	Oberhocherenz			11:31	11:23	11:17
97,2	72,4	1,3	321	Oberhocherenz			11:33	11:25	11:18
98,2	71,4	1,0	329	KV 3. Ausfahrt auf Welser Str. Rtg Wels	↺	L531	11:35	11:27	11:20
102,4	67,2	4,2	317	Autobahnunterführung A25		L531	11:41	11:33	11:26
102,9	66,7	0,5	310	FT, KV 2. Ausfahrt, FT	⇄	1070	11:42	11:34	11:27
103,0	66,6	0,1	311	Kreuzung gerade auf Oberfeldstr.	↑		11:42	11:34	11:27
103,1	66,5	0,1	311	Wels			11:42	11:34	11:27
103,9	65,7	0,8	315	Kreuzung gerade Rtg Interspar/Ziel	↑		11:44	11:35	11:28
104,1	65,5	0,2	315	SP 3. Zieldurchfahrt Interspar Wels Nord			11:44	11:36	11:28
104,2	65,4	0,1	318	FT	⇄		11:44	11:36	11:28
104,6	65,0	0,4	319	FT, KV 1. Ausfahrt rechts auf Wallerer Str.	⇄		11:45	11:36	11:29
104,9	64,7	0,3	322	Brücke Autobahnüberführung A28			11:45	11:37	11:29
105,5	64,1	0,6	322	FT	⇄		11:46	11:38	11:30
106,3	63,3	0,8	350	Kreuzung links Rtg Eferding, FT	⇐	B137	11:47	11:39	11:31
106,3	63,3	0,0	350	FT	⇄		11:47	11:39	11:31
109,2	60,4	2,9	309	rechts auf Haidingerstr. Rtg Buchkirchen	⇒	L1232	11:52	11:43	11:36
112,0	57,6	2,8	349	leichte Farhbahnschäden Gefahrenstelle			11:56	11:48	11:40
113,4	56,2	1,4	328	links auf Hauptstraße Rtg Buchkirchen Ortsmitte	⇐		11:59	11:50	11:42
113,7	55,9	0,3	327	KV 3. Ausfahrt, weiter auf Hauptstraße	↺		11:59	11:50	11:42
113,9	55,7	0,2	336	bei Friedhof rechts auf Hartbergerstr.	⇒		11:59	11:50	11:42
114,1	55,5	0,2	337	bei Güterweg Hartberg GREEN ZONE			12:00	11:51	11:43
114,5	55,1	0,4	340	Green Zone ENDE			12:00	11:51	11:43
114,6	55,0	0,1	359	BUFFET			12:00	11:51	11:43
115,6	54,0	1,0	360	BUFFET ENDE			12:02	11:53	11:45
116,0	53,6	0,4	373	recht auf Roithnerkogelstr., enge Straße	⇒		12:03	11:54	11:45
117,1	52,5	1,1	421	rechts auf Hundsberggrunde	⇒		12:04	11:55	11:47
118,4	51,2	1,3	409	nach Abfahrt stark links Rtg Scharten	⇐	L531	12:06	11:57	11:49
119,0	50,6	0,6	416	Roitham			12:07	11:58	11:50
119,8	49,8	0,8	405	Scharten			12:09	11:59	11:51
120,5	49,1	0,7	390	Kreuzung gerade, Beginn starkes Gefälle	↑	L531	12:10	12:00	11:52
121,1	48,5	0,6	330	starke rechts Kurve			12:11	12:01	11:53
121,8	47,8	0,7	300	Kreuzung stark rechts Rtg Rexham	⇒		12:12	12:02	11:54
121,9	47,7	0,1	310	Rexham			12:12	12:02	11:54
123,4	46,2	1,5	362	Unterscharten			12:14	12:05	11:56
123,7	45,9	0,3	370	links Rtg Mistelbach auf Mistelbacherstr.	⇐	L1228	12:15	12:05	11:56
124,2	45,4	0,5	432	BW Mistelbacher Berg max. 12%			12:16	12:06	11:57
125,1	44,5	0,9	369	Mistelbach			12:17	12:07	11:58
128,4	41,2	3,3	333	stark rechts auf Oberprischingerstr.	⇒		12:22	12:12	12:03
129,7	39,9	1,3	324	stark rechts auf Marchtrenker Str. Rtg Buchkirchen	⇒	L1232	12:24	12:14	12:05
130,6	39,0	0,9	320	Oberhocherenz			12:26	12:15	12:06
131,9	37,7	1,3	321	Oberhocherenz			12:28	12:17	12:08
132,9	36,7	1,0	329	KV 3. Ausfahrt auf Welser Str. Rtg Wels	↺	L531	12:29	12:19	12:09
137,1	32,5	4,2	317	Autobahnunterführung A25		L531	12:36	12:25	12:15
137,6	32,0	0,5	310	FT, KV 2. Ausfahrt, FT	⇄	1070	12:37	12:26	12:16

137,7	31,9	0,1	311	Kreuzung gerade auf Oberfeldstr.	↑		12:37	12:26	12:16
137,8	31,8	0,1	311	Wels			12:37	12:26	12:16
138,6	31,0	0,8	315	Kreuzung gerade Rtg Interspar/Ziel	↑		12:38	12:27	12:18
138,8	30,8	0,2	315	4. Zieldurchfahrt Interspar Wels Nord			12:39	12:28	12:18
138,9	30,7	0,1	318	FT	∅		12:39	12:28	12:18
139,3	30,3	0,4	319	KV 1. Ausfahrt rechts auf Wallerer Str.	⊙		12:39	12:28	12:19
139,6	30,0	0,3	322	Autobahnüberführung A28			12:40	12:29	12:19
140,2	29,4	0,6	322	FT	∅		12:41	12:30	12:20
141,0	28,6	0,8	350	Kreuzung links Rtg Eferding, FT	←∅	B137	12:42	12:31	12:21
143,9	25,7	2,9	309	rechts auf Haidingerstr. Rtg Buchkirchen	→	L1232	12:47	12:35	12:25
148,5	21,1	4,6	330	FT, KV 1. Ausfahrt rechts auf Welser Str. Rtg Wels, FT	⊙∅	L531	12:54	12:42	12:32
148,5	21,1	0,0	330	GREEN ZONE			12:54	12:42	12:32
152,6	17,0	4,1	317	Autobahnunterführung A25		L531	13:00	12:48	12:38
153,2	16,4	0,6	310	FT, KV 2. Ausfahrt, FT	∅	1070	13:01	12:49	12:38
153,4	16,2	0,2	311	Kreuzung gerade auf Oberfeldstr.	↑		13:02	12:50	12:39
154,0	15,6	0,6	315	Kreuzung gerade Rtg Interspar/Ziel	↑		13:03	12:51	12:40
154,2	15,4	0,2	315	5. Zieldurchfahrt Interspar Wels Nord			13:03	12:51	12:40
154,3	15,3	0,1	318	FT			13:03	12:51	12:40
154,7	14,9	0,4	319	KV 1. Ausfahrt rechts auf Wallerer Str.	⊙		13:04	12:52	12:41
155,0	14,6	0,3	322	Autobahnüberführung A28			13:04	12:52	12:41
155,6	14,0	0,6	322	FT			13:05	12:53	12:42
156,4	13,2	0,8	350	Kreuzung links	←	B137	13:06	12:54	12:43
159,3	10,3	2,9	309	rechts auf Haidingerstr. Rtg Buchkirchen	→	L1232	13:11	12:58	12:47
163,9	5,7	4,6	330	FT, KV 1. Ausfahrt rechts auf Welser Str. Rtg Wels, FT	⊙∅	L531	13:18	13:05	12:54
163,9	5,7	0,0	330	GREEN ZONE			13:18	13:05	12:54
168,0	1,6	4,1	317	Autobahnunterführung A25		L531	13:25	13:12	13:00
168,6	1,0	0,6	310	FT, KV 2. Ausfahrt, FT	∅	1070	13:26	13:12	13:00
168,8	0,8	0,2	311	Kreuzung gerade auf Oberfeldstr.	↑		13:26	13:13	13:01
169,4	0,2	0,6	315	Kreuzung gerade Rtg Interspar/Ziel	↑		13:27	13:14	13:02
169,6	0,0	0,2	318	Ziel INTERSPAR Wels	🏁		13:27	13:14	13:02
Fahrzeit gesamt							4:27	4:14	4:02

ca. 1.620 Hm

Legende:	
Neutraler Start	NST
Offizieller Start	OST
Sprintwertung	SP
Bergwertung	BW
Güterweg	GW
Bahnübergang BÜ	####
Fahrbahnteiler FT	∅
Kreisverkehr KV	⊙
Kreuzung rechts	→
Kreuzung links	←
Kreuzung gerade	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle !!	⚠

Letzten 3.000m:



Organisationsleitung:

Helene Purtscheller, helene.purtscheller@gmail.com, +436643522643

Daniel Repitz, daniel.repitz@liwest.at

www.rsw-radsport.at