




# 55. Burgenland-Rundfahrt



Start / Départ : HORITSCHON - Hauptstraße/Gemeinde  
 Ziel / Arrivée : HORITSCHON - Hauptstraße/Gemeinde

Startzeit / Temps du départ : 11:00 Uhr  
 Starthöhe / Altitude : 242 m

FBT = Fahrbahnteiler, BÜ # = Bahnübergang, KV = Kreisverkehr

 km	 m	<b>Sonntag, 26. April 2015</b> <b>Kategorie: Elite und U23</b> <b>Horitschon - Hauptstraße (171,6 km)</b>	Straßen Nr.	 km/h 38    40    43
---	---	---	----------------	--

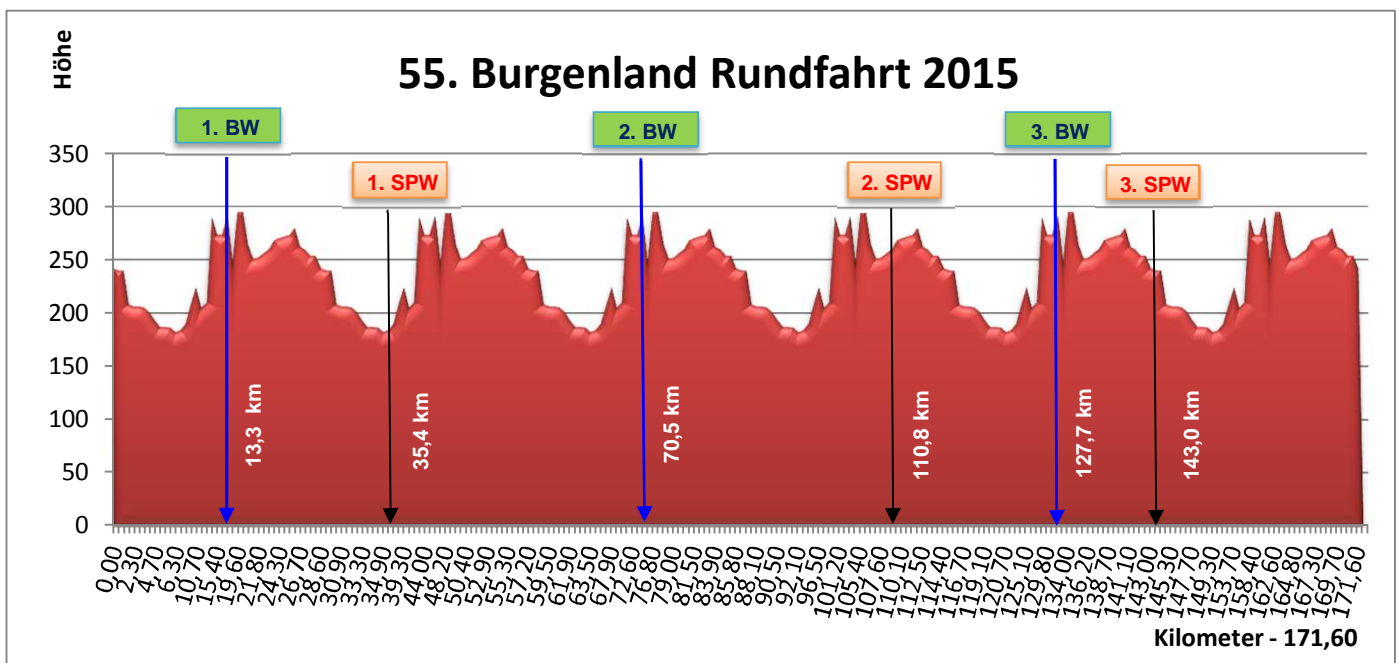
-	171,6	0,0	242	Horitschon-Hauptstraße/Gemeinde	Start	B62	11:00	11:00	11:00
0,2	171,4	0,20	240	gerade RI Deutschkreutz		B62	11:00	11:00	11:00
0,8	170,9	0,55	240	Bahnübersetzung	BÜ #	B62	11:01	11:01	11:01
1,7	169,9	0,95	208	Fahrbahnteiler	FBT	B62	11:03	11:03	11:02
2,3	169,3	0,60	206	Fahrbahnteiler	FBT	B62	11:04	11:03	11:03
2,4	169,2	0,10	206	Fahrbahnteiler (Kreuzung Haschend.)	FBT	B62	11:04	11:04	11:03
2,5	169,1	0,10	205	OA Unterpetersdorf	↓	B62	11:04	11:04	11:03
3,3	168,3	0,80	201	Fahrbahnteiler (OE Unterpetersdorf)	FBT	B62	11:05	11:05	11:05
4,7	166,9	1,40	193	Fahrbahnteiler (vor Deutschkreutz)	FBT	B62	11:07	11:07	11:07
5,4	166,2	0,70	187	Fahrbahnteiler	FBT	B62	11:09	11:08	11:08
5,4	166,2	0,00	187	Fahrbahnteiler	FBT	B62	11:09	11:08	11:08
5,6	166,0	0,20	186	OA Deutschkreutz		B62	11:09	11:08	11:08
6,3	165,3	0,70	182	Kreisverkehr - rechts RI OM Deutschk.	→	L228	11:10	11:09	11:09
6,8	164,8	0,50	184	Hauptplatz Deutschkreutz		L228	11:11	11:10	11:09
7,5	164,1	0,70	190	Fahrbahnteiler (OE Deutschkreutz)	FBT	L228	11:12	11:11	11:10
8,7	162,9	1,20	208	rechts RI Windräder / Kleinwarasdorf	→	Güterw.	11:14	11:13	11:12
10,7	160,9	2,00	224	links RI Kleinwarasdorf	←	Güterw.	11:17	11:16	11:15
12,1	159,5	1,40	205	links RI Kleinwarasdorf/Keutzer-Wald	←	Güterw.	11:19	11:18	11:17
12,2	159,4	0,10	210	Anstieg zur BW	↗	Güterw.	11:19	11:18	11:17
13,3	158,3	1,10	290	1. BW-Kreutzer-Wald/Kleinwarasd.	1. BW	Güterw.	11:21	11:20	11:19
15,4	156,2	2,10	273	OA Kleinwarasdorf		Güterw.	11:24	11:23	11:21
15,5	156,1	0,10	273	rechts RI Horitschon-Ragaweg	→	Güterw.	11:24	11:23	11:22
16,9	154,7	1,40	291	links RI Großw.-Straße - Raiding	←	Güterw.	11:27	11:25	11:24
18,0	153,6	1,10	248	links RI Großw.-Straße - Raiding	←	Güterw.	11:28	11:27	11:25
19,6	152,0	1,60	295	Kreuzung m. Großw.-Straße		L229	11:31	11:29	11:27
19,7	151,9	0,10	295	rechts - links RI Raiding	↔	L227	11:31	11:30	11:27
20,7	150,9	1,00	264	OA Raiding (Sportplatz)		L227	11:33	11:31	11:29
21,3	150,3	0,60	251	rechts RI Liststraße	→	L227	11:34	11:32	11:30
21,8	149,8	0,50	252	rechts RI Lackendorf	→	L337	11:34	11:33	11:30
22,3	149,3	0,50	256	gerade RI Lackendorf (OE Raiding)	↓	L337	11:35	11:33	11:31
23,0	148,6	0,70	260	RI Lackendorf (Raidinger Ast)	↓	L337	11:36	11:35	11:32
24,0	147,6	1,00	268	Bahnübersetzung	BÜ #	L337	11:38	11:36	11:33
24,3	147,3	0,30	270	OA Lackendorf	↓	L337	11:38	11:36	11:34
25,0	146,6	0,70	272	Lackendorf / Feuerwehrhaus	↓	L337	11:39	11:38	11:35
25,2	146,4	0,20	273	rechts RI Horitschon auf B62	→	B62	11:40	11:38	11:35
25,5	146,1	0,30	280	Fahrbahnteiler	FBT	B62	11:40	11:38	11:36
26,7	144,9	1,20	262	gerade RI Horitschon (Kreuzung)		B62	11:42	11:40	11:37
26,9	144,7	0,20	259	Bahnübersetzung	BÜ #	B62	11:42	11:40	11:38
27,4	144,2	0,50	254	Fahrbahnteiler	FBT	B62	11:43	11:41	11:38
27,5	144,1	0,10	254	OA Horitschon		B62	11:43	11:41	11:38
28,6	143,0	1,10	242	1. Zieldurchfahrt Horitschon		B62	11:45	11:43	11:40
28,8	142,8	0,20	240	gerade RI Deutschkreutz		B62	11:45	11:43	11:40
29,4	142,3	0,55	240	Bahnübersetzung	BÜ #	B62	11:46	11:44	11:41

30,3	141,3	0,95	208	Fahrbahnteiler		<b>FBT</b>	<b>B62</b>	11:48	11:45	11:42
30,9	140,7	0,60	206	Fahrbahnteiler		<b>FBT</b>	<b>B62</b>	11:49	11:46	11:43
31,0	140,6	0,10	206	Fahrbahnteiler (Kreuzung Haschend.)		<b>FBT</b>	<b>B62</b>	11:49	11:47	11:43
31,1	140,5	0,10	205	OA Unterpetersdorf		↓	<b>B62</b>	11:49	11:47	11:43
31,9	139,7	0,80	201	Fahrbahnteiler (OE Unterpetersdorf)		<b>FBT</b>	<b>B62</b>	11:50	11:48	11:45
33,3	138,3	1,40	193	Fahrbahnteiler (vor Deutschkreutz)		<b>FBT</b>	<b>B62</b>	11:53	11:50	11:46
34,0	137,6	0,70	187	Fahrbahnteiler		<b>FBT</b>	<b>B62</b>	11:54	11:51	11:47
34,0	137,6	0,00	187	Fahrbahnteiler		<b>FBT</b>	<b>B62</b>	11:54	11:51	11:47
34,2	137,4	0,20	186	OA Deutschkreutz			<b>B62</b>	11:54	11:51	11:48
34,9	136,7	0,70	182	Kreisverkehr - rechts RI OM Deutschk.	→		<b>L228</b>	11:55	11:52	11:49
<b>35,4</b>	136,2	0,50	184	<b>SPW Deutschkreutz / Hauptplatz</b>		<b>1. SPW</b>	<b>L228</b>	11:56	11:53	11:49
36,1	135,5	0,70	190	Fahrbahnteiler (OE Deutschkreutz)		<b>FBT</b>	<b>L228</b>	11:57	11:54	11:50
37,3	134,3	1,20	208	rechts RI Windräder / Kleinwarasdorf	→		<b>Güterw.</b>	11:59	11:56	11:52
39,3	132,3	2,00	224	links RI Kleinwarasdorf	←		<b>Güterw.</b>	12:02	11:59	11:55
40,7	130,9	1,40	205	links RI Kleinwarasdorf/Keutzer-Wald	←		<b>Güterw.</b>	12:04	12:01	11:57
40,8	130,8	0,10	210	Anstieg - Kreutzer Wald	↗		<b>Güterw.</b>	12:04	12:01	11:57
41,9	129,7	1,10	290	Kreutzer-Wald/Kleinwarasd.			<b>Güterw.</b>	12:06	12:03	11:58
44,0	127,6	2,10	273	OA Kleinwarasdorf			<b>Güterw.</b>	12:09	12:06	12:01
44,1	127,5	0,10	273	rechts RI Horitschon-Ragaweg	→		<b>Güterw.</b>	12:10	12:06	12:02
45,5	126,1	1,40	291	links RI Großw.-Straße - Raiding	←		<b>Güterw.</b>	12:12	12:08	12:03
46,6	125,0	1,10	248	links RI Großw.-Straße - Raiding	←		<b>Güterw.</b>	12:14	12:10	12:05
48,2	123,4	1,60	295	Kreuzung m. Großw.-Straße			<b>L229</b>	12:16	12:12	12:07
48,3	123,3	0,10	295	rechts - links RI Raiding	↔		<b>L227</b>	12:16	12:12	12:07
49,3	122,3	1,00	264	OA Raiding (Sportplatz)			<b>L227</b>	12:18	12:14	12:09
49,9	121,7	0,60	251	rechts RI Liststraße	→		<b>L227</b>	12:19	12:15	12:10
50,4	121,2	0,50	252	rechts RI Lackendorf	→		<b>L337</b>	12:20	12:16	12:10
50,9	120,7	0,50	256	gerade RI Lackendorf (OE Raiding)		↓	<b>L337</b>	12:20	12:16	12:11
51,6	120,0	0,70	260	RI Lackendorf (Raidinger Ast)		↓	<b>L337</b>	12:21	12:17	12:12
52,6	119,0	1,00	268	Bahnübersetzung		<b>BÜ #</b>	<b>L337</b>	12:23	12:19	12:13
52,9	118,7	0,30	270	OA Lackendorf		↓	<b>L337</b>	12:24	12:19	12:14
53,6	118,0	0,70	272	Lackendorf / Feuerwehrhaus		↓	<b>L337</b>	12:25	12:20	12:15
53,8	117,8	0,20	273	rechts RI Horitschon auf B62	→	⚠	<b>B62</b>	12:25	12:21	12:15
54,1	117,5	0,30	280	Fahrbahnteiler		<b>FBT</b>	<b>B62</b>	12:25	12:21	12:15
55,3	116,3	1,20	262	gerade RI Horitschon (Kreuzung)			<b>B62</b>	12:27	12:23	12:17
55,5	116,1	0,20	259	Bahnübersetzung		<b>BÜ #</b>	<b>B62</b>	12:28	12:23	12:17
56,0	115,6	0,50	254	Fahrbahnteiler		<b>FBT</b>	<b>B62</b>	12:28	12:24	12:18
56,1	115,5	0,10	254	OA Horitschon			<b>B62</b>	12:29	12:24	12:18
<b>57,2</b>	114,4	1,10	<b>242</b>	<b>2. Zieldurchfahrt Horitschon</b>			<b>B62</b>	12:30	12:26	12:20
57,4	114,2	0,20	240	gerade RI Deutschkreutz			<b>B62</b>	12:31	12:26	12:20
58,0	113,7	0,55	240	Bahnübersetzung		<b>BÜ #</b>	<b>B62</b>	12:32	12:27	12:21
58,9	112,7	0,95	208	Fahrbahnteiler		<b>FBT</b>	<b>B62</b>	12:33	12:28	12:22
59,5	112,1	0,60	206	Fahrbahnteiler		<b>FBT</b>	<b>B62</b>	12:34	12:29	12:23
59,6	112,0	0,10	206	Fahrbahnteiler (Kreuzung Haschend.)		<b>FBT</b>	<b>B62</b>	12:34	12:29	12:23
59,7	111,9	0,10	205	OA Unterpetersdorf		↓	<b>B62</b>	12:34	12:30	12:23
60,5	111,1	0,80	201	Fahrbahnteiler (OE Unterpetersdorf)		<b>FBT</b>	<b>B62</b>	12:36	12:31	12:24
61,9	109,7	1,40	193	Fahrbahnteiler (vor Deutschkreutz)		<b>FBT</b>	<b>B62</b>	12:38	12:33	12:26
62,6	109,0	0,70	187	Fahrbahnteiler		<b>FBT</b>	<b>B62</b>	12:39	12:34	12:27
62,6	109,0	0,00	187	Fahrbahnteiler		<b>FBT</b>	<b>B62</b>	12:39	12:34	12:27
62,8	108,8	0,20	186	OA Deutschkreutz			<b>B62</b>	12:39	12:34	12:28
63,5	108,1	0,70	182	Kreisverkehr - rechts RI OM Deutschk.	→		<b>L228</b>	12:40	12:35	12:29
64,0	107,6	0,50	184	Hauptplatz Deutschkreutz			<b>L228</b>	12:41	12:36	12:29
64,7	106,9	0,70	190	Fahrbahnteiler (OE Deutschkreutz)		<b>FBT</b>	<b>L228</b>	12:42	12:37	12:30
65,9	105,7	1,20	208	rechts RI Windräder / Kleinwarasdorf	→		<b>Güterw.</b>	12:44	12:39	12:32
67,9	103,7	2,00	224	links RI Kleinwarasdorf	←		<b>Güterw.</b>	12:47	12:42	12:35
69,3	102,3	1,40	205	links RI Kleinwarasdorf/Keutzer-Wald	←		<b>Güterw.</b>	12:49	12:44	12:37
69,4	102,2	0,10	210	Anstieg zur BW	↗		<b>Güterw.</b>	12:50	12:44	12:37
<b>70,5</b>	101,1	1,10	290	<b>2. BW-Kreutzer-Wald/Kleinwarasd.</b>		<b>2. BW</b>	<b>Güterw.</b>	12:51	12:46	12:38
72,6	99,0	2,10	273	OA Kleinwarasdorf			<b>Güterw.</b>	12:55	12:49	12:41

72,7	98,9	0,10	273	rechts RI Horitschon-Ragaweg	→	<b>Güterw.</b>	12:55	12:49	12:41
74,1	97,5	1,40	291	links RI Großw.-Straße - Raiding	←	<b>Güterw.</b>	12:57	12:51	12:43
75,2	96,4	1,10	248	links RI Großw.-Straße - Raiding	←	<b>Güterw.</b>	12:59	12:53	12:45
76,8	94,8	1,60	295	Kreuzung m. Großw.-Straße		<b>L229</b>	13:01	12:55	12:47
76,9	94,7	0,10	295	rechts - links RI Raiding	↔	<b>L227</b>	13:01	12:55	12:47
77,9	93,7	1,00	264	OA Raiding (Sportplatz)		<b>L227</b>	13:03	12:57	12:49
78,5	93,1	0,60	251	rechts RI Liststraße	→	<b>L227</b>	13:04	12:58	12:50
79,0	92,6	0,50	252	rechts RI Lackendorf	→	<b>L337</b>	13:05	12:59	12:50
79,5	92,1	0,50	256	gerade RI Lackendorf (OE Raiding)		<b>L337</b>	13:06	12:59	12:51
80,2	91,4	0,70	260	RI Lackendorf (Raidinger Ast)	↓	<b>L337</b>	13:07	13:00	12:52
81,2	90,4	1,00	268	Bahnübersetzung	BÜ #	<b>L337</b>	13:08	13:02	12:53
81,5	90,1	0,30	270	OA Lackendorf	↓	<b>L337</b>	13:09	13:02	12:54
82,2	89,4	0,70	272	Lackendorf / Feuerwehrhaus	↓	<b>L337</b>	13:10	13:03	12:55
82,4	89,2	0,20	273	rechts RI Horitschon auf B62	→	<b>B62</b>	13:10	13:04	12:55
82,7	88,9	0,30	280	Fahrbahnteiler	FBT	<b>B62</b>	13:11	13:04	12:55
83,9	87,7	1,20	262	gerade RI Horitschon (Kreuzung)		<b>B62</b>	13:12	13:06	12:57
84,1	87,5	0,20	259	Bahnübersetzung	BÜ #	<b>B62</b>	13:13	13:06	12:57
84,6	87,0	0,50	254	Fahrbahnteiler	FBT	<b>B62</b>	13:14	13:07	12:58
84,7	86,9	0,10	254	OA Horitschon		<b>B62</b>	13:14	13:07	12:58
<b>85,8</b>	<b>85,8</b>	<b>1,10</b>	<b>242</b>	<b>3. Zieldurchfahrt Horitschon</b>		<b>B62</b>	<b>13:15</b>	<b>13:09</b>	<b>13:00</b>
86,0	85,6	0,20	240	gerade RI Deutschkreutz		<b>B62</b>	13:16	13:09	13:00
86,6	85,1	0,55	240	Bahnübersetzung	BÜ #	<b>B62</b>	13:17	13:10	13:01
87,5	84,1	0,95	208	Fahrbahnteiler	FBT	<b>B62</b>	13:18	13:11	13:02
88,1	83,5	0,60	206	Fahrbahnteiler	FBT	<b>B62</b>	13:19	13:12	13:03
88,2	83,4	0,10	206	Fahrbahnteiler (Kreuzung Haschend.)	FBT	<b>B62</b>	13:19	13:12	13:03
88,3	83,3	0,10	205	OA Unterpetersdorf	↓	<b>B62</b>	13:19	13:12	13:03
89,1	82,5	0,8	201	Fahrbahnteiler (OE Unterpetersdorf)	FBT	<b>B62</b>	13:21	13:14	13:04
90,5	81,1	1,4	193	Fahrbahnteiler (vor Deutschkreutz)	FBT	<b>B62</b>	13:23	13:16	13:06
91,2	80,4	0,7	187	Fahrbahnteiler	FBT	<b>B62</b>	13:24	13:17	13:07
91,2	80,4	0,0	187	Fahrbahnteiler	FBT	<b>B62</b>	13:24	13:17	13:07
91,4	80,2	0,2	186	OA Deutschkreutz		<b>B62</b>	13:24	13:17	13:08
92,1	79,5	0,7	182	Kreisverkehr - rechts RI OM Deutschk.	→	<b>L228</b>	13:25	13:18	13:09
92,6	79,0	0,5	184	Deutschkreutz - Hauptplatz		<b>L228</b>	13:26	13:19	13:09
93,3	78,3	0,7	190	Fahrbahnteiler (OE Deutschkreutz)	FBT	<b>L228</b>	13:27	13:20	13:10
94,5	77,1	1,2	208	rechts RI Windräder / Kleinwarasdorf	→	<b>Güterw.</b>	13:29	13:22	13:12
96,5	75,1	2,0	224	links RI Kleinwarasdorf	←	<b>Güterw.</b>	13:32	13:25	13:15
97,9	73,7	1,4	205	links RI Kleinwarasdorf/Keutzer-Wald	←	<b>Güterw.</b>	13:35	13:27	13:17
98,0	73,6	0,1	210	Anstieg - Kreutzer Wald	↗	<b>Güterw.</b>	13:35	13:27	13:17
99,1	72,5	1,1	290	Kreutzer-Wald/Kleinwarasd.		<b>Güterw.</b>	13:36	13:29	13:18
101,2	70,4	2,1	273	OA Kleinwarasdorf		<b>Güterw.</b>	13:40	13:32	13:21
101,3	70,3	0,1	273	rechts RI Horitschon-Ragaweg	→	<b>Güterw.</b>	13:40	13:32	13:21
102,7	68,9	1,4	291	links RI Großw.-Straße - Raiding	←	<b>Güterw.</b>	13:42	13:34	13:23
103,8	67,8	1,1	248	links RI Großw.-Straße - Raiding	←	<b>Güterw.</b>	13:44	13:36	13:25
105,4	66,2	1,6	295	Kreuzung m. Großw.-Straße		<b>L229</b>	13:46	13:38	13:27
105,5	66,1	0,1	295	rechts - links RI Raiding	↔	<b>L227</b>	13:47	13:38	13:27
106,5	65,1	1,0	264	OA Raiding (Sportplatz)		<b>L227</b>	13:48	13:40	13:29
107,1	64,5	0,6	251	rechts RI Liststraße	→	<b>L227</b>	13:49	13:41	13:29
107,6	64,0	0,5	252	rechts RI Lackendorf	→	<b>L337</b>	13:50	13:41	13:30
108,1	63,5	0,5	256	gerade RI Lackendorf (OE Raiding)		<b>L337</b>	13:51	13:42	13:31
108,8	62,8	0,7	260	RI Lackendorf (Raidinger Ast)	↓	<b>L337</b>	13:52	13:43	13:32
109,8	61,8	1,0	268	Bahnübersetzung	BÜ #	<b>L337</b>	13:53	13:45	13:33
110,1	61,5	0,3	270	OA Lackendorf		<b>L337</b>	13:54	13:45	13:34
<b>110,8</b>	<b>60,8</b>	<b>0,7</b>	<b>272</b>	<b>2. SPW Lackendorf / Feuerwehrh.</b>	<b>2. SPW</b>	<b>L337</b>	<b>13:55</b>	<b>13:46</b>	<b>13:35</b>
111,0	60,6	0,2	273	rechts RI Horitschon auf B62	→	<b>B62</b>	13:55	13:47	13:35
111,3	60,3	0,3	280	Fahrbahnteiler	FBT	<b>B62</b>	13:56	13:47	13:35
112,5	59,1	1,2	262	gerade RI Horitschon (Kreuzung)		<b>B62</b>	13:58	13:49	13:37
112,7	58,9	0,2	259	Bahnübersetzung	BÜ #	<b>B62</b>	13:58	13:49	13:37
113,2	58,4	0,5	254	Fahrbahnteiler	FBT	<b>B62</b>	13:59	13:50	13:38

113,3	58,3	0,1	254	OA Horitschon		<b>B62</b>	13:59	13:50	13:38
<b>114,4</b>	57,2	1,1	<b>242</b>	<b>4. Zieldurchfahrt Horitschon</b>		<b>B62</b>	14:01	13:52	13:40
114,6	57,0	0,2	240	gerade RI Deutschkreutz		<b>B62</b>	14:01	13:52	13:40
115,2	56,4	0,6	240	Bahnübersetzung	<b>BÜ #</b>	<b>B62</b>	14:02	13:53	13:41
116,1	55,5	0,9	208	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B62</b>	14:03	13:54	13:42
116,7	54,9	0,6	206	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B62</b>	14:04	13:55	13:43
116,8	54,8	0,1	206	Fahrbahnteiler (Kreuzung Haschend.)	<b>FBT</b>	<b>B62</b>	14:04	13:55	13:43
116,9	54,7	0,1	205	OA Unterpetersdorf	↓	<b>B62</b>	14:05	13:55	13:43
117,7	53,9	0,8	201	Fahrbahnteiler (OE Unterpetersdorf)	<b>FBT</b>	<b>B62</b>	14:06	13:57	13:44
119,1	52,5	1,4	193	Fahrbahnteiler (vor Deutschkreutz)	<b>FBT</b>	<b>B62</b>	14:08	13:59	13:46
119,8	51,8	0,7	187	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B62</b>	14:09	14:00	13:47
119,8	51,8	0,0	187	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B62</b>	14:09	14:00	13:47
120,0	51,6	0,2	186	OA Deutschkreutz		<b>B62</b>	14:09	14:00	13:47
120,7	50,9	0,7	182	Kreisverkehr - rechts RI OM Deutschk.	→	<b>L228</b>	14:11	14:01	13:48
121,2	50,4	0,5	184	Hauptplatz Deutschkreutz		<b>L228</b>	14:11	14:02	13:49
121,9	49,7	0,7	190	Fahrbahnteiler (OE Deutschkreutz)	<b>FBT</b>	<b>L228</b>	14:12	14:03	13:50
123,1	48,5	1,2	208	rechts RI Windräder / Kleinwarasdorf	→	<b>Güterw.</b>	14:14	14:05	13:52
125,1	46,5	2,0	224	links RI Kleinwarasdorf	←	<b>Güterw.</b>	14:18	14:08	13:55
126,5	45,1	1,4	205	links RI Kleinwarasdorf/Keutzer-Wald	←	<b>Güterw.</b>	14:20	14:10	13:57
126,6	45,0	0,1	210	Anstieg zur BW	↗	<b>Güterw.</b>	14:20	14:10	13:57
<b>127,7</b>	43,9	1,1	290	<b>3. BW-Kreutzer-Wald/Kleinwarasd.</b>	<b>3. BW</b>	<b>Güterw.</b>	14:22	14:12	13:58
129,8	41,8	2,1	273	OA Kleinwarasdorf		<b>Güterw.</b>	14:25	14:15	14:01
129,9	41,7	0,1	273	rechts RI Horitschon-Ragaweg	→	<b>Güterw.</b>	14:25	14:15	14:01
131,3	40,3	1,4	291	links RI Großw.-Straße - Raiding	←	<b>Güterw.</b>	14:27	14:17	14:03
132,4	39,2	1,1	248	links RI Großw.-Straße - Raiding	←	<b>Güterw.</b>	14:29	14:19	14:05
134,0	37,6	1,6	295	Kreuzung m. Großw.-Straße		<b>L229</b>	14:32	14:21	14:07
134,1	37,5	0,1	295	rechts - links RI Raiding	↔	<b>L227</b>	14:32	14:21	14:07
135,1	36,5	1,0	264	OA Raiding (Sportplatz)		<b>L227</b>	14:33	14:23	14:09
135,7	35,9	0,6	251	rechts RI Liststraße	→	<b>L227</b>	14:34	14:24	14:09
136,2	35,4	0,5	252	rechts RI Lackendorf	→	<b>L337</b>	14:35	14:24	14:10
136,7	34,9	0,5	256	gerade RI Lackendorf (OE Raiding)	↓	<b>L337</b>	14:36	14:25	14:11
137,4	34,2	0,7	260	RI Lackendorf (Raidinger Ast)	↓	<b>L337</b>	14:37	14:26	14:12
138,4	33,2	1,0	268	Bahnübersetzung	<b>BÜ #</b>	<b>L337</b>	14:39	14:28	14:13
138,7	32,9	0,3	270	OA Lackendorf	↓	<b>L337</b>	14:39	14:28	14:14
139,4	32,2	0,7	272	Lackendorf / Feuerwehrhaus	↓	<b>L337</b>	14:40	14:29	14:15
139,6	32,0	0,2	273	rechts RI Horitschon auf B62	→ 	<b>B62</b>	14:40	14:29	14:15
139,9	31,7	0,3	280	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B62</b>	14:41	14:30	14:15
141,1	30,5	1,2	262	gerade RI Horitschon (Kreuzung)		<b>B62</b>	14:43	14:32	14:17
141,3	30,3	0,2	259	Bahnübersetzung	<b>BÜ #</b>	<b>B62</b>	14:43	14:32	14:17
141,8	29,8	0,5	254	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B62</b>	14:44	14:33	14:18
141,9	29,7	0,1	254	OA Horitschon		<b>B62</b>	14:44	14:33	14:18
<b>143,0</b>	28,6	1,1	<b>242</b>	<b>5. Zieldurchfahrt Horitschon</b>	<b>3. SPW</b>	<b>B62</b>	14:46	14:35	14:20
143,2	28,4	0,2	240	gerade RI Deutschkreutz		<b>B62</b>	14:46	14:35	14:20
143,8	27,9	0,6	240	Bahnübersetzung	<b>BÜ #</b>	<b>B62</b>	14:47	14:36	14:21
144,7	26,9	0,9	208	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B62</b>	14:48	14:37	14:22
145,3	26,3	0,6	206	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B62</b>	14:49	14:38	14:23
145,4	26,2	0,1	206	Fahrbahnteiler (Kreuzung Haschend.)	<b>FBT</b>	<b>B62</b>	14:50	14:38	14:23
145,5	26,1	0,1	205	OA Unterpetersdorf	↓	<b>B62</b>	14:50	14:38	14:23
146,3	25,3	0,8	201	Fahrbahnteiler (OE Unterpetersdorf)	<b>FBT</b>	<b>B62</b>	14:51	14:39	14:24
147,7	23,9	1,4	193	Fahrbahnteiler (vor Deutschkreutz)	<b>FBT</b>	<b>B62</b>	14:53	14:42	14:26
148,4	23,2	0,7	187	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B62</b>	14:54	14:43	14:27
148,4	23,2	0,0	187	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B62</b>	14:54	14:43	14:27
148,6	23,0	0,2	186	OA Deutschkreutz		<b>B62</b>	14:55	14:43	14:27
149,3	22,3	0,7	182	Kreisverkehr - rechts RI OM Deutschk.	→	<b>L228</b>	14:56	14:44	14:28
149,8	21,8	0,5	184	Hauptplatz Deutschkreutz		<b>L228</b>	14:57	14:45	14:29
150,5	21,1	0,7	190	Fahrbahnteiler (OE Deutschkreutz)	<b>FBT</b>	<b>L228</b>	14:58	14:46	14:30
151,7	19,9	1,2	208	rechts RI Windräder / Kleinwarasdorf	→	<b>Güterw.</b>	15:00	14:48	14:32
153,7	17,9	2,0	224	links RI Kleinwarasdorf	←	<b>Güterw.</b>	15:03	14:51	14:34

155,1	16,5	1,4	205	links RI Kleinwarasdorf/Keutzer-Wald	←	<b>Güterw.</b>	15:05	14:53	14:36
155,2	16,4	0,1	210	Anstieg - Kreutzer Wald	↗	<b>Güterw.</b>	15:05	14:53	14:37
156,3	15,3	1,1	290	Kreutzer-Wald/Kleinwarasd.		<b>Güterw.</b>	15:07	14:54	14:38
158,4	13,2	2,1	273	OA Kleinwarasdorf		<b>Güterw.</b>	15:10	14:58	14:41
158,5	13,1	0,1	273	rechts RI Horitschon-Ragaweg	→	<b>Güterw.</b>	15:10	14:58	14:41
159,9	11,7	1,4	291	links RI Großw.-Straße - Raiding	←	<b>Güterw.</b>	15:12	15:00	14:43
161,0	10,6	1,1	248	links RI Großw.-Straße - Raiding	←	<b>Güterw.</b>	15:14	15:02	14:45
162,6	9,0	1,6	295	Kreuzung m. Großw.-Straße		<b>L229</b>	15:17	15:04	14:47
162,7	8,9	0,1	295	rechts - links RI Raiding	↔	<b>L227</b>	15:17	15:04	14:47
163,7	7,9	1,0	264	OA Raiding (Sportplatz)		<b>L227</b>	15:18	15:06	14:48
164,3	7,3	0,6	251	rechts RI Liststraße	→	<b>L227</b>	15:19	15:06	14:49
164,8	6,8	0,5	252	rechts RI Lackendorf	→	<b>L337</b>	15:20	15:07	14:50
165,3	6,3	0,5	256	gerade RI Lackendorf (OE Raiding)		<b>L337</b>	15:21	15:08	14:51
166,0	5,6	0,7	260	RI Lackendorf (Raidinger Ast)	↓	<b>L337</b>	15:22	15:09	14:52
167,0	4,6	1,0	268	Bahnübersetzung	↓	<b>BÜ #</b>	15:24	15:11	14:53
167,3	4,3	0,3	270	OA Lackendorf		<b>L337</b>	15:24	15:11	14:53
168,0	3,6	0,7	272	Lackendorf / Feuerwehrhaus	↓	<b>L337</b>	15:25	15:12	14:54
168,2	3,4	0,2	273	rechts RI Horitschon auf B62	→	<b>B62</b>	15:26	15:12	14:55
168,5	3,1	0,3	280	Fahrbahnteiler		<b>FBT</b>	15:26	15:13	14:55
169,7	1,9	1,2	262	gerade RI Horitschon (Kreuzung)		<b>B62</b>	15:28	15:15	14:57
169,9	1,7	0,2	259	Bahnübersetzung		<b>BÜ #</b>	15:28	15:15	14:57
170,4	1,2	0,5	254	Fahrbahnteiler		<b>FBT</b>	15:29	15:16	14:58
170,5	1,1	0,1	254	OA Horitschon		<b>B62</b>	15:29	15:16	14:58
<b>171,6</b>	<b>-</b>	<b>1,1</b>	<b>242</b>	<b>Ziel Horitschon - Hauptstraße</b>	<b>Ziel</b>	<b>B62</b>	<b>15:31</b>	<b>15:17</b>	<b>14:59</b>



**Streckenkarte - 55. Burgenland-Rundfahrt 2015 / 26. April 2015 - Horitschon / V2 (6 Runden = 171,6 km)**



Start: Gemeinde Horitschon - Unterpetersdorf - Deutschkreutz - Windräder - Kleinwarasdorf - Horitschon Ragaweg - Raiding - Lackendorf - Horitschon