

2. GRAND PRIX FLIEGERHORST PRESENTED BY RAIFFEISEN RENNEN SONNTAG

Diese Teilnehmerinformation soll Ihnen helfen offene Fragen zu klären. Für diejenigen, die im Solobewerb oder als Teamkapitän an dieser Veranstaltung teilnehmen ist die Teilnahme an der Wettkampfbesprechung, die am Sonntag, 19. April 2015 um 9 Uhr vor der Bühne im Start- und Zielbereich stattfindet, verpflichtend!

Termin	Sonntag, 19. April 2015
Veranstalter	Union Radrennteam Pielachtal, ZVR 088654111
Kontakt	Florian König Raiffeisenstraße 1/8, 3385 Prinzersdorf +43 676 37 37 787 info@radrennteam-pielachtal.at www.radrennteam-pielachtal.at

Allgemeines

Strecke Die Strecke führt in einem Rundkurs über 4 km von Markersdorf/Sportplatz über Wultendorf, Nenndorf, Aussiedlerhöfe wieder zurück zum Sportplatz in Markersdorf. In einer Runde werden ca. 10 Höhenmeter bewältigt.

Nenngeld 6 h-Rennen
Einzelfahrer € 32,- pro Fahrer
2er Teams € 27,- pro Fahrer
3er Teams € 22,- pro Fahrer

Diese Preise sind ohne Leihgebühr für den Chip und die Kautions! Die Preise gelten bis 31. März 2015, bei Einzahlungen ab 1. April 2015 erhöht sich das Nenngeld jeweils um € 10,- pro Fahrer. Der Teilnehmer ist registriert, wenn das Nenngeld auf dem angegebenen Konto eingegangen ist.

**Zeitnehmung/
Transponder** Die Zeitnehmung erfolgt über www.computerauswertung.at. Es können keine eigenen Chips verwendet werden. Der Chip ist am Rad wie im Starterpaket beschrieben zu befestigen. Die Leihgebühr des Chips beträgt € 4,- pro Person, welche mitüberwiesen werden muss.

Weiters sind € 10,- Kautions pro Person zu hinterlegen, die bei der Chiprückgabe wieder rückerstattet werden.

Wertungen	<p>6 h-Rennen Einzelwertung: Damen-/Herren-/Master (>50 Jahre) 2er Teams: Damen-/Herren-/Mixedwertung 3er Teams: Damen-/Herren-/Mixedwertung</p> <p>Das Gesamtteilnehmerlimit in der Einzelwertung liegt bei 150 FahrerInnen, bei den 2er und 3er Teams bei je 50 Teams. Startberechtigt im 6 h-Bewerb sind alle Personen, die das 16. Lebensjahr vollendet haben.</p>
Sieger/Prämien	<p>Wer in 6 Stunden die meisten Runden zurücklegt, ist Sieger des Radmarathons.</p> <p>Alle Fahrer im Solo- als auch im Teambewerb die einen Rundenrückstand zum Zeitpunkt Sonntag, 19. April 2015, 15.50 Uhr aufweisen, gilt das Rennen als beendet (Zieleinlauf wird für überrundete Fahrer auf 15.50 Uhr vorverlegt um die führenden Fahrer bei einem etwaigen Zielsprint nicht zu behindern).</p> <p>Durchfahrtsprämie nach 25 bzw. 50 absolvierten Runden. Sonderprämie für die schnellste absolvierte Runde.</p>

Strafenkatalog

5 min Zeitstrafe	bei Wegwerfen von Trinkflaschen oder Verpflegung auf der Strecke (außerhalb vom Verpflegungsbereich).
5 min Zeitstrafe	bei Annahme von Verpflegung und Getränken im abgesperrten Start- und Zielbereich.
15 min Zeitstrafe	bei Verpflegung außerhalb des Verpflegungsbereiches.
15 min Zeitstrafe	für Windschatten fahren oder ziehen lassen hinter oder neben motorisierten Fahrzeugen oder nicht am Rennen teilnehmenden Radfahrern ohne Startnummer.
15 min Zeitstrafe	wenn pro Team mehr als 1 Fahrer auf dem Rennkurs fährt.
15 min Zeitstrafe	für Wechselfehler + der Zeitvorteil der durch den Wechselfahrer entstanden ist kommt dann noch hinzu! (beide Fahrer müssen sich beim Wechsel in der Wechselzone befinden).
15 min Zeitstrafe	beim Überfahren der Zeitteppiche von nicht aktiven Fahrern. Kein Aufwärmen mit dem Rad in der Wechselzone!! Teppiche am Anfang und Ende der Wechselzone dürfen von nicht aktiven Rennteilnehmern nicht überfahren werden (Problem mit Zeitnehmung!)
30 min Zeitstrafe	beim Abkürzen der Rennstrecke

Bei mehrmaligen Vergehen droht die Disqualifikation!

Protest-/ Reklamationsgebühr	Wir bitten um Ihr Verständnis, dass von der Rennleitung bei Reklamationen eine Gebühr von € 20,- eingehoben wird.
Sicherheit der Strecke	Den Anweisungen der Rennleistungsstreckenposten ist unbedingt Folge zu leisten! Begleitfahrzeuge auf der Strecke sind nicht erlaubt! Für alle Teilnehmer besteht absolute Helmpflicht. Triathlonaufsätze und Zeitfahrräder dürfen nicht verwendet werden! Während des gesamten Rennens und auch innerhalb des gesperrten Bereichs gilt das Fahren nach StVO. ACHTUNG: Verhalten in der Wechselzone! In den ersten fünf Runden gibt es keinen Wechsel. Die Wechselzone befindet sich nach dem Start- und Zielbereich auf der linken Seite. Die Wechselzone ist durch zwei Markierungen gekennzeichnet. Beide Fahrer müssen sich beim Wechsel in der Wechselzone befinden. Gewechselt wird am linken Fahrstreifen. Ein Fahrerwechsel gilt als vollzogen wenn sich beide Fahrer auf gleicher Höhe befinden. Abklatschen ist nicht erforderlich. Einzelfahrer und Fahrer die nicht wechseln, müssen auf dem rechten Fahrstreifen durchfahren. ACHTUNG: Nehmen Sie beim Starten aus der Wechselzone besondere Vorsicht auf die Fahrer, die mit hoher Geschwindigkeit auf dem rechten Fahrstreifen durchfahren!
Diebstahl	Bitte sichern Sie ihr Rad gegen Diebstahl – der Veranstalter übernimmt keine Haftung.
Höhere Gewalt	Der Veranstalter ist berechtigt, bei schlechter Witterung oder anderen unvorhergesehenen Ereignissen die Strecke zu verändern bzw. zu verkürzen. Bei Gefahr ist auch eine Absage oder ein Abbruch durch die Exekutive möglich. Bei Abbruch der Veranstaltung auf Grund höherer Gewalt oder durch die Behörden besteht kein Anspruch auf Rückerstattung des Nenngeldes. Bei Absage durch den Teilnehmer besteht ebenfalls kein Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes. Eine Übertragung des Nenngeldes auf einen anderen Teilnehmer ist nicht möglich.
<hr/> Vor dem Rennen	
Allgemeines	Sämtliche Informationen wie Teilnehmerinformationen, Streckenplan, Ortsplan oder Telefonliste finden Sie bei der Infotafel neben dem Rennleiterbüro.

Startgeld/ Anmeldung/ Nachnennung	<p>Die Anmeldung ist ausschließlich online unter www.computerauswertung.at möglich.</p> <p>Die Onlineanmeldung ist vom 16. Dezember 2014 bis zum 31. März 2015, 24 Uhr möglich. Falls das Nenngeld bis zum 4. April 2015 nicht auf dem angegebenen Konto gebucht ist wird die Anmeldung automatisch gelöscht.</p> <p>Nachnennungen mit € 10,- Nachnenngebühr pro Fahrer sind vor Ort am Samstag, 18. April 2015 von 16 Uhr bis 19 Uhr und am Sonntag, 19. April 2015 von 7 Uhr bis 8.30 Uhr möglich.</p> <p>Die Bezahlung des Startgeldes erfolgt durch Überweisung auf das Konto Union Radrennteam Pielachtal IBAN: AT27 3258 5001 0005 3918 BIC: RLNWATWWOBG</p> <p>Verwendungszweck: Grand Prix Fliegerhorst + Name (bei Einzelstarter) oder genaue Teambezeichnung.</p> <p>Zu spät eingezahlte Nenngelder und evtl. anfallende Überweisungspesen werden nachverrechnet!</p>
Startnummern- ausgabe	<p>Die Startnummernausgabe erfolgt am Samstag, 18. April 2015 von 16 Uhr bis 19 Uhr und am Sonntag, 19. April 2015 von 7 Uhr bis 8.30 Uhr im Start- und Zielbereich am neuen Sportplatz in Markersdorf an der Pielach.</p>
Haftungserklärung	<p>Bitte die von jedem Team-Mitglied persönlich unterschriebenen Haftungserklärungen bei der Startnummern-Abholung abgeben (Haftungserklärung liegt bei der Anmeldung auf). Ohne Haftungserklärung kann an dem Rennen nicht teilgenommen werden.</p>
Startnummern/ Chip	<p>Bitte achten Sie darauf, dass jeder die richtige Startnummer mit dem richtigen Chip laut Namensliste zugeteilt bekommt. Die Verwendung der Chips ist wie im Punkt Zeitnehmung/Transponder vorzunehmen. Befestigen Sie die Startnummer mit Sicherheitsnadeln am Rücken. Die Teilnahme mit der Startnummer eines anderen Fahrers, die Weitergabe der Startnummer oder des Chips an einen anderen Fahrer, oder jeder anderen von der Organisation ermittelte Vorfall führt zum Ausschluss vom Rennen.</p>
Duschkmöglichkeiten	<p>Sportplatz – Markersdorf an der Pielach</p>
Fahrerlager	<p>Die Fahrerlager werden bis zum 31. März 2015 unter Anfrage per Mail an info@radrennteam-pielachtal.at vergeben. Die Zuordnung erfolgt vor Ort durch einen Mitarbeiter des OK-Teams (Vorlage der Buchungsbestätigung und des Zahlungsbeleges nötig). Pro Team kann ein Bereich von 3 x 3 Meter reserviert werden, die Kosten dafür liegen bei € 15,- (exklusive Zelt).</p>

Die Kosten für das Zelt, welches vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird, belaufen sich zusätzlich auf € 70,-.
Das Fahrerlager befindet sich ca. 50 Meter vor dem Ziel auf der linken Seite.

Parkmöglichkeiten	Parkmöglichkeiten vor Ort am Parkplatz vorhanden.
Ergebnislisten	Diese finden Sie an der Infotafel neben dem Rennleitungsbüro. Am Anschluss an die Veranstaltung unter www.computerauswertung.at .
Radservice	Das Fahrradfachgeschäft Radsport Strobl bietet allen Teilnehmern die kostenlose Nutzung des Reparaturservice während des Rennens an. Den Reparaturservice (Servicepoint) finden Sie am Rundkurs (bei Kilometer 1,5 und 3,5). Ersatzteile müssen bar bezahlt werden!

Das Rennen

Start/ Startaufstellung	Startaufstellung für alle Fahrer erfolgt am Sonntag, 19. April 2015 um 9.30 Uhr in 4 Sektoren. All jene Fahrer die im Sektor 1 stehen, werden vom Veranstalter darüber informiert. Sektor 2 – alle Einzelstarter, Sektor 3 – der Fahrer eines 2er Teams, Sektor 4 – der Fahrer eines 3er Teams. Der Startschuss erfolgt um 10 Uhr. Bitte alle Fahrer rechtzeitig in die Startsektoren gehen (Zugang nur von hinten möglich). Das Rennen ist bis zur Freigabe der Startfahne neutralisiert (erste Runde!).
Wechselzone	In den ersten fünf Runden gibt es keinen Wechsel (außer bei technischem Defekt). Die Wechselzone befindet sich nach der Zieldurchfahrt auf der linken Seite. Die Wechselzone ist durch zwei Markierungen gekennzeichnet. Nach der Durchfahrt der zweiten Markierung müssen sich alle Teilnehmer am rechten Fahrstreifen einordnen. Beide Fahrer müssen sich beim Wechsel in der Wechselzone befinden! Gewechselt wird am linken Fahrstreifen. Ein Fahrerwechsel gilt als vollzogen wenn sich beide Fahrer auf gleicher Höhe befinden. Abklatschen ist nicht erforderlich. Einzelfahrer und Fahrer die nicht wechseln, müssen auf dem rechten Fahrstreifen durchfahren. ACHTUNG: Nehmen Sie beim Starten aus der Wechselzone besondere Vorsicht auf die Fahrer, die mit hoher Geschwindigkeit auf dem rechten Fahrstreifen durchfahren!
Verpflegung	Für die Verpflegung im Start- und Zielbereich ist rund um die Uhr gesorgt.

Eine Verpflegung der Fahrer darf nur im dafür gekennzeichneten Bereich durchgeführt werden (bei Kilometer 1 – linke Seite) und selbst zu organisieren.

Nach dem Rennen

Zielbereich	Bitte verlassen Sie umgehend nach der Zieldurchfahrt oder auch bei einem Wechsel die Rennstrecke.
-------------	---

Chiprückgabe	Die Chiprückgabe für den 6 Stunden Radmarathon ist am Sonntag, 19. April 2015 von 14 Uhr bis 19 Uhr im Rennleitungsbüro.
--------------	--

Siegerehrung	Die Siegerehrung des 6 Stunden Radmarathons als auch des Mini-Grand Prix finden am Sonntag, 19. April 2015 um 17 Uhr im Start- und Zielbereich statt. Sind in einer Wertung weniger als 3 Teilnehmer/2 bzw. 3 Teams so wird nur der Sieger bzw. die Siegerstaffel gewertet.
--------------	---

MINI GRAND PRIX GESCHICKLICHKEITSBEWERB SONNTAG

Geschicklichkeitsparcour im Start- und Zielbereich. Absolute HELMPFLICHT!!!
Gestartet wird Einzel, jeder TeilnehmerIn muss 2 Runden absolvieren. Wird ein Hindernis nicht bzw. falsch bewältigt gebührt eine Strafe von 20 Sekunden. Ziel ist es zwei gleichmäßige Runden ohne Fehler zu absolvieren. Jedes Kind darf nur einmal an den Start gehen.

Startzeit 11 Uhr bis 15 Uhr

Startberechtigt Kinder mit Geburtsjahr 2005 bis 2009

Wertung Kinder 1 – Geburtsjahr 2008 und 2009
Kinder 2 – Geburtsjahr 2005 bis 2007

Startgebühr Kostenlos

Anmeldung vor Ort – Sportplatz Markersdorf

Siegerehrung 17 Uhr im Start- und Zielbereich

PROGRAMM

Samstag, 18. April 2015

Ab 10 Uhr	Startnummernausgabe für die Rennen am 18. April 2015
11 Uhr	Start Rennen 1: Masters 2 bis 6 und Masters Damen
12.30 Uhr	Start Rennen 2: Kinderradrennen für Kinder mit Geburtsjahr 2008/2009
12.40 Uhr	Start Rennen 3: Kinderradrennen für Kinder mit Geburtsjahr 2005/2006/2007
13 Uhr	Start Rennen 4: Elite Damen, Juniorinnen (Arbö Cup 2015)
13.30 Uhr	Siegerehrung der Rennen 1, 2 und 3
15 Uhr	Start Rennen 5: Junioren, U23, Amateure, Master 1, unlizenziiert (Tagespass)
Ab 16 – 19 Uhr	Startnummernausgabe für den 6 Stunden Radmarathon
17.30 Uhr	Siegerehrung Rennen 4 und 5

Sonntag, 19. April 2015

7 bis 8.30 Uhr	Startnummernausgabe und Nachnennung für den 6 Stunden Radmarathon
9 Uhr	Fahrerbesprechung
9.30 Uhr	Startaufstellung
10 Uhr	Start 6 Stunden Radmarathon
11 – 15 Uhr	Teilnahme am Mini-Grand Prix möglich
16 Uhr	Zieleinlauf 6 Stunden Radmarathon
17 Uhr	Siegerehrung 6 Stunden Radmarathon und Mini-GP
14 – 19 Uhr	Chiprückgabe