

INTERNATIONALE



ASKÖ 

RADJUGENDTOUR

10. - 15.08.2014

TECHNISCHE AUSSCHREIBUNG

Technical Guide

Guide Technique



Organisationsleiter
Edmund Berlakovich

Tel/Fax: + 43 (0)2618/21052, Mobil: + 43 (0)664/5404090
Email: office@lrv-burgenland.at ° www.radjugendtour.com

Bahngasse 16
A-7341 Markt St. Martin

1) VERANSTALTER

Landes-Radsportverband Burgenland

Organisationsleitung: Landes-Radsport-Verband Burgenland, Präsident Edmund BERLAKOVICH,
Tel. + Fax: +43 (0) 26-18 / 21-0-52, Mobiltelefon: +43 (0) 664 / 54-04-090,
E-mail: office@lrv-burgenland.at , www.radjugendtour.com

2) VERANSTALTUNG

Die „29. Int. ASKÖ-RADJUGENDTOUR 2014“ wird von Sonntag, den 10.08. bis Freitag, den 15.08.2014 in einem Mannschaftszeitfahren und vier Etappen ausgetragen.

3) REGLEMENT

Diese Veranstaltung wird nach dem ÖRV-Reglement durchgeführt und durch die integrierten Sonderbestimmungen ergänzt.

Der Strafenkatalog des Österreichischen-Radsport-Verbandes wird angewandt.

Die medizinischen Kontrollen werden laut gültigem Anti-Doping-Reglement durchgeführt.

Die Rennfahrer müssen in Besitz einer gültigen Lizenz (U-17 männlich – Jahrgang 1998/1999) für das Sportjahr 2014 sein.

ÜBERSETZUNGSLIMIT - 7,12 m pro Kurbelumdrehung – siehe Punkt 15)

4) TEILNAHMEBEDINGUNGEN

Teilnahmeberechtigt sind geladene ausländische National- und Regionalmannschaften sowie die österreichische Nationalmannschaft, eine Mannschaft des Hauptsponsors und eine österreichische gemischte Mannschaft der Kategorie U-17 (männlich), bestehend aus je sechs Fahrern und drei Betreuern, die dem ÖRV / der UCI angeschlossen sind. **Der Sportausschuss des Österreichischen-Radsport-Verbandes nimmt die Selektionierung für die 3 österreichischen Mannschaften vor.**

Von jeder teilnehmenden Mannschaft (Rennfahrer und Betreuer) wird ein Unkostenbeitrag von **€ 300,00** für die „29. Int. ASKÖ-Radjugendtour 2014“ eingehoben. Der Kostenbeitrag ist unmittelbar nach Erteilung der Startzusage dem Veranstalter anzuweisen.

5) ORGANISATION

Der Veranstalter übernimmt für alle eingeladenen Sechser-Mannschaften mit maximal je drei Betreuern die Kosten für Quartier und Verpflegung ab Sonntag, den 10.08.2014 Mittagessen bis einschließlich Freitag, den 15.08.2014 Mittagessen.

6) STRECKENPLAN

Dieser liegt in Form von Marschtabellen (ab 15. Juli 2014) dieser Ausschreibung bei. Daraus gehen die Start- und Zielplätze, die Startzeiten, die Zielzeiten sowie eventuelle Hindernisse auf der Rennstrecke hervor.

TAG	DATUM	STARTZEIT	STARTORT	ZIELORT	DISTANZ
Sonntag	10.08.2014	15:00 Uhr	LUTZMANNSBURG	LUTZMANNSBURG	15,9 km
Montag	11.08.2014	14:00 Uhr	D.-TSCHANTSCHENDORF	D.-TSCHANTSCHENDORF	60,8 km
Dienstag	12.08.2014	14:55 Uhr	SCHWARZAU a. Steinfeld	SCHWARZAU a. Steinfeld	77,8 km
Mittwoch	13.08.2014	16:00 Uhr	TOURABEND-HAUPTPLATZ	BAD TATZMANNSDORF	-----
Donnerstag	14.08.2014	14:00 Uhr	STADT TERNITZ	STADT TERNITZ	70,0 km
Freitag	15.08.2014	11:00 Uhr	BAD TATZMANNSDORF	BAD TATZMANNSDORF	77,2 km
GESAMTDISTANZ:					301,7 km

7) WERTUNGEN

WERTUNGEN:		TRIKOTFARBE	/	SPONSOR	/	WERTIGKEIT
7.1	Einzel-Etappenklassement nach Zeit					
7.2	Einzel-Gesamtklassement nach Zeit	ROSA	-	ASKÖ		1
7.3	Einzel-Etappenklassement nach Punkten					
7.4	Einzel-Gesamtklassement nach Punkten	BLAU	-	Bgld.-Tourismus		2
7.5	Bergklassement nach Punkten					
7.6	Berg-Gesamtklassement nach Punkten	ROT/PUNKT	-	WIESBAUER		3
7.7	Sprintklassement nach Punkten					
7.8	Sprint-Gesamtklassement nach Punkten	GRÜN	-	FUCHS – Lockenhaus		4
7.9	Mannschaftsklassement nach Zeit					
7.10	Mannschafts-Gesamtklassement nach Zeit	-----	-	-----		--
7.11	Gesamtklassement - Bester Youngster	BLAU/WEISS	-	AUTO BLEYER		5
7.12	Gesamtklassement - Bester Österreicher	ROT	-	ARBÖ		6

8) WERTUNGSMODUS

8.1 MANNSCHAFTSZEITFAHREN:

Das Mannschaftszeitfahren ist ein Bestandteil der 29. Int. ASKÖ-Radjugendtour 2014.
Das Ergebnis vom Mannschaftszeitfahren zählt nicht zum Einzel-Gesamtklassement nach Zeit der Int. ASKÖ-Radjugendtour.

8.2 ETAPPENKLASSEMENT nach ZEIT:

Es werden bei jeder Etappe Zeitgutschriften von **10, 6** und **4** Sekunden jeweils für die drei erstplatzierten Rennfahrer vergeben.

8.3 EINZEL-GESAMTKLASSEMENT nach ZEIT :

Wertung - Addieren der Zeiten aller Etappen unter Berücksichtigung von Zeitgutschriften und Zeitstrafen;
bei Zeitgleichheit - zählen die Sekundenbruchteile aus dem Mannschaftszeitfahren,
bei Zeitgleichheit - zählt die niedrigste Summe aller Platzierungen in den einzelnen Etappen (Platzziffer);
bei Gleichheit - zählt die bessere Platzierung auf der letzten gefahrenen Etappe.

8.4 EINZEL-ETAPPENKLASSEMENT nach PUNKTEN :

Bei jeder Etappe werden für die ersten **10** Fahrer in der Reihenfolge ihrer Klassierung folgende Punkte vergeben:

Platz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkte:	15	12	10	8	7	6	5	4	3	2

8.5 EINZEL-GESAMTKLASSEMENT nach PUNKTEN :

Wertung - Addieren der für jede Etappe erzielten Punkte;
bei Punktgleichheit - zählt die Anzahl der erzielten Etappensiege ohne Mannschaftszeitfahren;
bei weiterer Gleichheit - zählt die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit, nach der zuletzt gefahrenen Etappe.

8.6 BERGKLASSEMENT nach PUNKTEN:

Bei jeder Bergwertung werden für die ersten **4** bzw. **3** Rennfahrer in der Reihenfolge ihres Einlangens folgende Punkte vergeben:

Platz:	1	2	3	4		
BW-Kategorie - II :	8	5	3	2		Punkte
BW-Kategorie - III :	4	2	1			Punkte

8.7 BERG-GESAMTKLASSEMENT nach PUNKTEN :

- Wertung - Addieren der Punkte von allen Bergwertungen auf den einzelnen Etappen;
- bei Punktegleichheit - zählen die durch einen Fahrer erzielte höchste Anzahl von ersten Plätzen der höchsten Kategorie;
- bei Gleichheit - zählen die durch einen Fahrer erzielte höchste Anzahl von ersten Plätzen der nächsthöheren Kategorie, usw.
- bei Gleichheit - zählt die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit, nach der zuletzt gefahrenen Etappe.

8.8 SPRINTKLASSEMENT nach PUNKTEN:

Bei jedem Sprint werden für die ersten 3 Rennfahrer in der Reihenfolge ihres Einlangens Punkte und Zeitbonifikationen vergeben:

Platz:	1	2	3
Punkte:	4	2	1

Platz:	1	2	3
Sekunden:	3"	2"	1"

8.9 SPRINT-GESAMTKLASSEMENT nach PUNKTEN :

- Wertung - Addieren der Punkte von allen Sprintwertungen auf den einzelnen Etappen;
- bei Punktegleichheit - zählt die Anzahl der gewonnenen Sprintwertungen;
- bei Gleichheit - zählt die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit, nach der zuletzt gefahrenen Etappe.

8.10 MANNSCHAFTSKLASSEMENT nach ZEIT:

Gewertet werden die 3 zeitbesten Rennfahrer einer Mannschaft bei jeder Etappe. Zeitgutschriften werden im Mannschaftsklassement nicht berücksichtigt.

8.11 MANNSCHAFTS-GESAMTKLASSEMENT nach ZEIT :

Das Mannschafts-Gesamtklassement nach Zeit wird erstellt, indem von jeder Etappe die Zeiten der drei zeitbesten Fahrer einer Mannschaft zusammengezählt werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes Anwendung:

- bei Gleichheit - zählt die Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung;
- bei Gleichheit - zählt die Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung, usw.;
- bei Gleichheit - zählt der bestplatzierte Fahrer der Mannschaft im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit

Jede Mannschaft mit weniger als 3 Fahrern wird aus dem Mannschafts-Gesamtklassement genommen.

8.12 BESTER YOUNGSTER:

Im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit wird der bestplatzierte „Youngster“ (Jahrgang 1999) gesondert gewertet analog dem Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

8.13 BESTER ÖSTERREICHER:

Im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit wird der bestplatzierte „Österreicher“ gesondert gewertet, analog dem Einzel- Gesamtklassement nach Zeit.

9) PREISE

- 9.1 Beim „Mannschaftszeitfahren“ werden 3 Material- oder Ehrenpreise wie nachstehend angeführt, vergeben:

Platz:	1	2	3
Wert:	108.-	66.-	48.-

- 9.2 Im „Einzel-Etappenklassement nach Zeit“ werden 10 Material- oder Ehrenpreise wie nachstehend angeführt, vergeben:

Platz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wert:	70.-	55.-	45.-	40.-	35.-	30.-	25.-	20.-	15.-	10.-

- 9.3 Im „Einzel-Gesamtklassement nach Zeit“ werden **10** Material- oder Ehrenpreise wie nachstehend angeführt, vergeben:

Platz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wert:	200.-	150.-	110.-	80.-	70.-	60.-	50.-	40.-	30.-	20.-

- 9.4 Im „Einzel-Gesamtklassement nach Punkten“ werden **3** Material- oder Ehrenpreise wie nachstehend angeführt, vergeben:

Platz:	1	2	3
Wert:	60,-	40,-	20,-

- 9.5 Im „Berg-Gesamtklassement nach Punkten“ werden **3** Material- oder Ehrenpreise wie nachstehend angeführt, vergeben:

Platz:	1	2	3
Wert:	60.-	40.-	20.-

- 9.6 Im „Sprint-Gesamtklassement nach Punkten“ werden **3** Material- oder Ehrenpreise wie nachfolgend angeführt, vergeben:

Platz:	1	2	3
Wert:	60.-	40.-	20.-

- 9.7 Im „Mannschafts-Gesamtklassement nach Zeit“ werden **3** Material- oder Ehrenpreise wie nachfolgend angeführt, vergeben:

Platz:	1	2	3
Wert:	84.-	54.-	42.-

- 9.8 Für den „**Besten Youngster**„ nach Zeit wird am Ende der ASKÖ-Radjugendtour **ein** Material- oder Ehrenpreis im Wert von **EURO 70.-** vergeben.

- 9.9 Für den „**Besten Österreicher**“ nach Zeit wird am Ende der ASKÖ-Radjugendtour **ein** Material- oder Ehrenpreis im Wert von **EURO 70.-** vergeben.

10) NENNUNGEN

Die namentlichen Nennungen der Mannschaften und deren Betreuer sind bis spätestens **8. Juli 2014**

(Datum des Poststempels / E-mail oder Fax) an den:

Landes-Radsport-Verband Burgenland, Herrn Präsident Edmund BERLAKOVICH,

A-7341 Markt St. Martin, Bahngasse 16, Austria

Tel. + Fax: 0043 (0) 26-18 / 21-052, Mobiltelefon: +43 (0) 664 / 54-04-090,

Email: office@lrv-burgenland.at zu richten.

Es werden nur Nennungen von kompletten **Sechser-Mannschaften** entgegengenommen!

11) RENNBÜRO / PERMANENCE

Die Öffnungszeiten der Permanence: Samstag, den 9. August 2014 in der Zeit von 14.00 – 18.00 Uhr und am Sonntag, den 10. August 2014 von 08.00 – 10.15 Uhr.

In dieser Zeit können sämtliche Unterlagen für Rennfahrer und Sportliche Leiter in der Gästeinformation, A-7431 Bad Tatzmannsdorf, Josef Haydn-Platz 3, abgeholt werden.

12) BESPRECHUNGEN

Die **Mitarbeiterbesprechung** findet am Sonntag, 10.08.2014 um 10.30 Uhr statt.

Die **Mannschaftsleiterbesprechung** findet am Sonntag, den 10.08.2014 um 11:00 Uhr statt.

Die **Besprechungen** finden in 7431 Bad Tatzmannsdorf, Hotel-Pension „**Weiss-Weinstadl**“ statt.

13) FUNKGERÄTEEINBAU

Die Ausgabe der Funkgeräte erfolgt am Sonntag, den 10.08.2014 ab 09:00 Uhr am Parkplatz des Fuhrparks neben der Hotel-Pension Weiss, 7431 Bad Tatzmannsdorf.

14) SONDERBESTIMMUNGEN der „29. INTERNATIONALEN ASKÖ - RADJUGENDTOUR 2014“

14.1 Offizielle und Rennleitung

Tourdirektor	BERLAKOVICH	Edmund	Präsident LRV-Burgenland
Organisationsleiter Stellvertreter	TRENKER	Josef	LRV - Kommissar Bgld.
Technischer Berater	VIDIC	Wolfgang	Nationaler UCI - Kommissar
Präsident der Jury	ENZI	Christopher	Nationaler UCI - Kommissar
Rennleiter/Kommissar II	KONECZNY	Thomas	Nationaler Kommissar
Rennleiter/Kommissar III	PICHLER	Franz	Nationaler Kommissar
Zielrichterchefin / Permanence	VIDIC	Hilde	Nationale Kommissarin
Zeitnehmer	TAZREITER	Ernst	Nationaler Kommissar
Starter	KOLLER	Hermann	LRV - Kommissar
Chef der Rennkommissare	WAGNER	Otmar	LRV/MR - Kommissar
Rennarzt	POLLANZ	Erwin, Dr.	Oberarzt, Rotes Kreuz OW

Nur die Anordnungen der vorstehend genannten offiziellen Personen haben Gültigkeit. Alle Mitteilungen und Vorschriften die von anderer Seite kommen, sind gegenstandslos.

14.2

Die Montage der Transponder beim Mannschaftszeitfahren und auf allen Etappen ist verpflichtend!

14.3

Die Rennfahrer haben beim Mannschaftszeitfahren innerhalb einer Mannschaft (6 Fahrer) einheitliche Trikots zu tragen, ausgenommen sind eventuelle Meistertrikots.

14.4

Die Gesamtführenden in den einzelnen Spezialwertungen sind verpflichtet, die vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Führungstrikots auf den Etappen zu tragen.

14.5

Mannschaftstrikots, welche in den Farben des Führungstrikots gehalten sind, dürfen nicht getragen werden.

14.6

Sollten innerhalb des Etappenrennens Mannschaftstrikots gewechselt werden, ist dies am Vortag dem Kommissars-Kollegium zu melden.

14.7

Nach dem Zieleinlauf jeder Etappe müssen der 1., 2. und 3. der Etappe sowie alle Träger von Führungstrikots der gefahrenen Etappe sofort zur Übersetzungskontrolle, die sich unmittelbar nach der Ziellinie befindet, erscheinen.

14.8

Zur Siegerehrung müssen erscheinen:

- die drei erstplatzierten Rennfahrer der gefahrenen Etappe,
- der Gesamtführende nach Zeit **nach** der gefahrenen Etappe,
- die Träger von Führungstrikots der **gefahrenen** Etappe.

Die vorgenannten Rennfahrer sind ausnahmslos verpflichtet, sofort nach Erreichen des Zieles für die Siegerehrung zur Verfügung zu stehen.

14.9

Rennfahrer, die während einer Etappe einen zu großen Zeitrückstand aufweisen, können aus verkehrstechnischen Gründen aus dem Rennen genommen werden.

14.10

Die Reihenfolge der Herausnahme ergibt gleichzeitig die Reihenfolge im Etappenklassement nach Zeit der gefahrenen Etappe, z.B. erste Herausnahme ist letzter Platz im Etappen-Tagesklassement nach Zeit, zweite Herausnahme ist vorletzter Platz, usw..

14.11

Fahrer, die die Etappe nicht beenden können oder von der Rennleitung aus dem Rennen genommen werden, bekommen die Fahrzeit des letztplatzierten Fahrers auf dieser Etappe plus **fünf** Minuten im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit, dürfen aber am nächsten Tag die ASKÖ-Radjugendtour fortsetzen.

14.12

Für Rennfahrer, die wegen Sturz oder einen nicht behebbaren Defekt die Etappe nicht beenden können, gilt sinngemäß der Punkt 14.11.

14.13

Die Behandlung von Protesten und die Ahndung von Vergehen, werden nach dem ÖRV-Strafenkatalog durchgeführt.

14.14

Die Protestgebühr für die ASKÖ-Radjugendtour 2014 beträgt **EURO 80.-** pro Eingabe und Etappe!

14.15

Jeder Rennfahrer und Betreuer / Sportliche Leiter fährt auf eigene Rechnung und Gefahr. Den Weisungen der Exekutive und der Kommissare ist unbedingt Folge zu leisten.

14.16

Ihren persönlichen finanziellen Verpflichtungen haben Rennfahrer und Sportliche Leiter selbstverständlich nachzukommen. Der Veranstalter übernimmt keine wie immer geartete finanzielle Haftung.

14.17

Jeder Teilnehmer der 29. Int. ASKÖ-Radjugendtour 2014 nimmt diese Ausschreibung vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich dieser automatisch durch seine Teilnahme an diesem Etappenrennen.

14.18

Der Veranstalter lehnt für allfällige Vorkommnisse und deren Folgen jede Verantwortung ab. Weiters übernehmen der Veranstalter, die Kommissare, alle lizenzierten Mitarbeiter und alle in der Organisationsleitung tätigen Personen keine Haftung für Schäden aller Art an Personen und Sachgegenständen, welche durch die Teilnahme an der 29. Int. ASKÖ-Radjugendtour 2014 entstehen könnten.

14.19

Bei allfälligen Differenzen der Regelauslegung ist allein der deutsche Text der Technischen Ausschreibung und den integrierten Sonderbestimmungen maßgebend!

15) TECHNISCHE AUSSTATTUNG

15.1

Beim Mannschaftszeitfahren und auf den Etappen müssen die nachfolgend angeführten technischen Vorgaben eingehalten werden:

- Übersetzungslimit - maximal **7,12 m pro Kurbelumdrehung**,
- keine Schaltungssperre,
- das Kettenblatt darf maximal - **53 Zähne** aufweisen,
- Sattelneigung - maximal + / - 3°,
- beim Mannschaftszeitfahren und den einzelnen Etappen dürfen nur Räder, welche für Straßenrennen mit Massenstart erlaubt sind verwendet werden,
- beim Zeitfahrbewerb ist das Tragen eines Zeitfahrhelmes und eines Zeitfahranzuges erlaubt,

16) HINWEIS der ORGANISATIONSLEITUNG

16.1

Vergehen gegen Punkt 14.4 werden durch die Organisationsleitung pro Vergehen und Etappe mit EURO 70.-, im Wiederholungsfalle mit jeweils EURO 100.- geahndet!

16.2

Vergehen gegen Punkt 14.7 werden durch die Rennleitung pro Vergehen und Etappe mit einer Zeitstrafe von 30 Sec + EURO 50,- / bei Wiederholung mit jeweils 60 Sec + EURO 100,- geahndet!

16.3

Vergehen gegen Punkt 14.8 werden durch die Organisationsleitung pro Vergehen und Etappe mit EURO 40.-, im Wiederholungsfalle mit jeweils EURO 80.- geahndet!

16.4

Alle Fahrer mit aktuellem Führungstrikot müssen nach dem Mannschaftszeitfahren bzw. vor und nach den gefahrenen Etappen zur Trikotpräsentation nach Rennende auf die Bühne kommen.

16.5

Präsentation der Mannschaften vor dem Mannschaftszeitfahren und jeder Etappe:

Die Mannschaften sind verpflichtet mindestens eine Stunde vor Rennbeginn vollständig (6 Fahrer) in Präsentations- bzw. Rennkleidung auf der Bühne (Start- und Zielbereich) zu präsentieren und das Startbuch zu unterschreiben. Die Präsentationszeiten für die einzelnen Mannschaften, werden mit der Startreihenfolgeliste für das Mannschaftszeitfahren bei der Mannschaftsleitersitzung ausgegeben. In weiterer Folge werden die Präsentationszeiten mit den Ergebnislisten nach den gefahrenen Etappen bekannt gegeben.

**Vergehen - werden durch die Organisationsleitung mit einer Geldstrafe von EURO 100.- geahndet!
Im Wiederholungsfall entscheidet die Organisationsleitung bzgl. einer Disqualifizierung der Mannschaft!**

Die Organisationsleitung!