

King of the Lake 2011

Reglement

Da wir sehr um **Sicherheit** und **Fairness** bemüht sind, bitten wir folgende Richtlinien genau einzuhalten:

- gefahren wird nach den **Vorschriften der StVO**, die Strecke ist **nicht gesperrt!**
- bitte aus eigener Sicherheit äußerst rechts fahren (keine Kurven schneiden...) und um Autofahrern und schnelleren Radfahrern ein zügiges Überholen zu ermöglichen (Vermeidung einer Rückstaubildung)
- in Ortsdurchfahrten und Engstellen (werden im *aktuellen Streckenbericht* genauer erläutert) besonders vorausschauend fahren
- auf Ordnerzeichen achten, die auf der gesamten Strecke Unterstützung leisten

- Begleitfahrzeuge sind nicht erlaubt und führen zur Disqualifikation (um den Verkehrsfluss nicht zu stören und dadurch entstehende Behinderungen zu vermeiden)
- jegliches Windschattenfahren ist verboten und führt zur Disqualifikation: der Überholte darf in keinsten Weise versuchen den Windschatten zu nutzen, sondern muss sofort eine Lücke (5m) entstehen lassen!
Alle Streckenposten und Kontrolleure dienen auch der Überwachung und werden streng und ausnahmslos agieren!

- **Start: jeder Fahrer muss 10 min vor seiner Startzeit im Eventgelände zum „Vorstart“ auf die Startrampe zur kurzen Radkontrolle und Fahrerpräsentation! Der offizielle Start erfolgt ca. 1km später (Parkgelände Riedl).**
Auf Grund einer Parallelveranstaltung (Tag des Denkmals), welche im Schloss Kammer und Umgebung stattfindet, wird der offizielle Start etwas zurückverlegt um ev. Behinderungen im Vorhinein zu vermeiden...

aktueller Streckenbericht

Bitte um äußerste Vorsicht bei folgenden Stellen

- bei km **4,4**: Ortsdurchfahrt **Weyregg**, mehrere kl. Kreuzungen u. Zebrastreifen
- bei km **17,2**: **Weißbach-Engstelle** u. Kreuzung Weißenbachtal
- bei km **23,8**: Umfahrung **Unterach**: einzige Kreuzung mit Vorrang geben, Streckenposten beachten!
- bei km **26,6**: kurz nach der Bergabfahrt eine **!Baustellen-Engstelle!**, Streckenposten beachten!
- bei km **37,6**: Ortsdurchfahrt **Attersee**, mehrere Kreuzungen u. Zebrastreifen **Ortsende-Engstelle** u. scharfe Linkskurve
- bei km **44,0**: Ende **Litzlberg – Engstelle** nach zwei Bergabwellen
- bei km **46,0**: Ziel: bitte nach dem Zielstrich sofort abbremsen, da danach Kreuzungen, Zebrastreifen und die Ampelkreuzung kommen!
Zielverpflegung im Eventgelände