

50. Burgenland - Rundfahrt 2010 - "TOP.RAD.LIGA 2010"

Start / Départ : OBERWART - Hauptplatz / Rathaus
Ziel / Arrivée : OBERWART - Hauptplatz / Rathaus

Startzeit / Temps du départ : 11:00 Uhr
Starthöhe / Altitude : 316 m

FBT = Fahrbahnteiler, BÜ # = Bahnübergang, KV = Kreisverkehr

 km				 m		Sonntag, 22. August 2010 Kategorie: Elite und U23 Oberwart - Hauptplatz (176,9 km)	Straßen Nr.	 km/h		
0,0	176,9	0,0	316					38	40	43
				Oberwart Hauptplatz		Start		11:00	11:00	11:00
2,2	174,7	2,2	308	Fahrbahnteiler	FBT	B63		11:03	11:03	11:03
2,4	174,5	0,2	305	OA Unterwart - Industriegebiet				11:04	11:04	11:03
2,5	174,4	0,1	305	Fahrbahnteiler	FBT			11:04	11:04	11:03
2,6	174,3	0,1	305	Fahrbahnteiler	FBT			11:04	11:04	11:04
3,5	173,4	0,9	301	OE Unterwart				11:06	11:05	11:05
3,6	173,3	0,1	302	Kreisverkehr - Ri Großpetersdorf	KV	B63		11:06	11:05	11:05
3,8	173,1	0,2	304	Bahnübergang Ri Großpetersdorf	BÜ #			11:06	11:06	11:05
5,2	171,7	1,4	295	Fahrbahnteiler	FBT			11:08	11:08	11:07
8,1	168,8	2,9	284	Rechts Ri - Großpetersd.	FBT	L272		11:13	11:12	11:11
9,1	167,8	1,0	296	OA Großpetersdorf				11:14	11:14	11:13
9,4	167,5	0,3	301	Fahrbahnteiler	FBT			11:15	11:14	11:13
9,6	167,3	0,2	302	Fahrbahnteiler	FBT			11:15	11:14	11:13
10,5	166,4	0,9	309	rechts Ri - Kleinpetersdorf		L106		11:17	11:16	11:15
12,1	164,8	1,6	281	Fahrbahnteiler	FBT			11:19	11:18	11:17
12,2	164,7	0,1	278	OA Kleinpetersdorf		L106		11:19	11:18	11:17
13,5	163,4	1,3	273	OA Kleinzicken				11:21	11:20	11:19
13,8	163,1	0,3	268	Fahrbahnteiler	FBT			11:22	11:21	11:19
14,5	162,4	0,7	263	Fahrbahnteiler	FBT			11:23	11:22	11:20
15,2	161,7	0,7	258	Fahrbahnteiler	FBT			11:24	11:23	11:21
15,3	161,6	0,1	259	OA Kotezicken		L106		11:24	11:23	11:21
17,0	159,9	1,7	254	rechts Ri Mischendorf-Güttenbach		L382		11:27	11:26	11:24
17,5	159,4	0,5	258	links Ri Güttenbach		Güterw.		11:28	11:26	11:24
20,9	156,0	3,4	300	OA Güttenbach				11:33	11:31	11:29
21,7	155,2	0,8	293	"Kreuzung" rechts Ri Ortsmitte	"Stoptafel"	L388		11:34	11:33	11:30
22,0	154,9	0,3	262	links Ortsmitte - Kirche				11:35	11:33	11:31
22,4	154,5	0,4	258	links Richtung Bundesstraße		L388		11:35	11:34	11:31
23,3	153,6	0,9	248	Fahrbahnteiler	FBT			11:37	11:35	11:33
25,2	151,7	1,9	262	links Ri St. Michael				11:40	11:38	11:35
25,3	151,6	0,1	261	rechts Ri St. Michael		L387		11:40	11:38	11:35
25,4	151,5	0,1	255	Fahrbahnteiler	FBT			11:40	11:38	11:35
25,6	151,3	0,2	258	OA St. Michael		L387		11:40	11:38	11:36
25,7	151,2	0,1	260	Fahrbahnteiler	FBT			11:41	11:39	11:36
26,5	150,4	0,8	235	links Ri Bundesstraße		B57		11:42	11:40	11:37
27,1	149,8	0,6	233	links Ri Güssing auf Bundesstraße		B57		11:43	11:41	11:38
28,7	148,2	1,6	225	links Ri Deutsch Tschantschendorf		L410		11:45	11:43	11:40
29,0	147,9	0,3	226	OA Deutsch Tschantschendorf		L410		11:46	11:44	11:40
29,4	147,5	0,4	227	links Ri Oberberg - Auto Bleyer	Steigung	Güterw.		11:46	11:44	11:41
31,3	145,6	1,9	297	Sprintwertung - Autohaus Bleyer	1. SPW			11:49	11:47	11:44
32,8	144,1	1,5	323	links Ri Punitz - Oberberg		L398		11:52	11:49	11:46
33,8	143,1	1,0	317	Berghäuser gerade Ri Punitz				11:53	11:51	11:47
34,6	142,3	0,8	306	Kreuzung - rechts Ri Punitz		L398		11:55	11:52	11:48
34,7	142,2	0,1	291	rechts Ri Punitz - Flugplatz	Gefälle 7%			11:55	11:52	11:48
35,0	141,9	0,3	306	rechts Ri Kirchfidisch		L106		11:55	11:53	11:49
37,0	139,9	2,0	290	gerade - Flugplatz Punitz				11:58	11:56	11:52
39,8	137,1	2,8	281	OA Kirchfidisch		L106		12:03	12:00	11:56
41,5	135,4	1,7	266	rechts Ri St. Kathrein - Edlitz		L246		12:06	12:02	11:58
46,4	130,5	4,9	230	OA St. Kathrein				12:13	12:10	12:05

50. Burgenland - Rundfahrt 2010 - "TOP.RAD.LIGA 2010"

Start / Départ : OBERWART - Hauptplatz / Rathaus
Ziel / Arrivée : OBERWART - Hauptplatz / Rathaus

Startzeit / Temps du départ : 11:00 Uhr
Starthöhe / Altitude : 316 m

FBT = Fahrbahnteiler, BÜ # = Bahnübergang, KV = Kreisverkehr




 km  m				Sonntag, 22. August 2010 Kategorie: Elite und U23 Oberwart - Hauptplatz (176,9 km)		Straßen Nr.	 km/h		
							38	40	43
0,0	176,9	0,0	316	Oberwart Hauptplatz	Start		11:00	11:00	11:00
48,0	128,9	1,6	229	OA Edlitz im Burgenland		L246	12:16	12:12	12:07
48,3	128,6	0,3	222	links Ri Höll - D. Schützen		B56	12:16	12:12	12:07
49,2	127,7	0,9	219	OA Höll			12:18	12:14	12:09
51,7	125,2	2,5	222	Fahrbahnteiler	FBT		12:22	12:18	12:12
51,7	125,2	0,0	222	OA Deutsch Schützen		B56	12:22	12:18	12:12
52,3	124,6	0,6	228	Sprintwertung - Deutsch Schützen	2. SPW		12:23	12:18	12:13
55,0	121,9	2,7	247	OA Eisenberg a. d. Pinka		B56	12:27	12:23	12:17
56,7	120,2	1,7	268	OA Eisenberg Weinberg			12:30	12:25	12:19
62,0	114,9	5,3	245	OA Burg		B56	12:38	12:33	12:27
62,8	114,1	0,8	248	gerade Ri Scharndorf	BÜ #		12:39	12:34	12:28
64,9	112,0	2,1	265	Fahrbahnteiler	FBT		12:42	12:37	12:31
65,0	111,9	0,1	265	OA Schandorf		B56	12:43	12:38	12:31
65,4	111,5	0,4	251	Fahrbahnteiler	FBT		12:43	12:38	12:31
65,7	111,2	0,3	259	Fahrbahnteiler	FBT		12:44	12:39	12:32
67,6	109,3	1,9	278	rechts Ri Schachendorf		B63	12:47	12:41	12:34
67,7	109,2	0,1	281	OA Schachendorf			12:47	12:42	12:34
68,1	108,8	0,4	281	gerade Ri Rechnitz	BÜ #	B63	12:48	12:42	12:35
69,0	107,9	0,9	288	links Ri Rechnitz		B56	12:49	12:44	12:36
71,2	105,7	2,2	301	Fahrbahnteiler	FBT		12:52	12:47	12:39
71,3	105,6	0,1	302	Fahrbahnteiler	FBT		12:53	12:47	12:39
71,4	105,5	0,1	305	Fahrbahnteiler	FBT		12:53	12:47	12:40
72,3	104,6	0,9	315	Fahrbahnteiler	FBT		12:54	12:48	12:41
72,4	104,5	0,1	316	Fahrbahnteiler	FBT		12:54	12:49	12:41
72,5	104,4	0,1	323	OA Rechnitz - Fahrbahnteiler	FBT	B56	12:54	12:49	12:41
72,7	104,2	0,2	326	Fahrbahnteiler	FBT		12:55	12:49	12:41
73,8	103,1	1,1	343	Beginn der Steigung	10 - 12%		12:57	12:51	12:43
80,5	96,4	6,7	803	Bergwertung Geschriebenstein	1. BW	B56	13:07	13:01	12:52
89,3	87,6	8,8	373	OA Lockenhaus			13:21	13:14	13:05
90,0	86,9	0,7	323	Kreuzung - links Ri Bundesstraße		B55	13:22	13:15	13:06
91,2	85,7	1,2	328	Fahrbahnteiler	FBT		13:24	13:17	13:07
92,6	84,3	1,4	353	Kreuzung links Ri Bernstein		B50	13:26	13:19	13:09
93,7	83,2	1,1	357	OA Langeck	Büffet	B50	13:28	13:21	13:11
98,3	78,6	4,6	425	OA Günseck		B50	13:35	13:27	13:17
104,0	72,9	5,7	662	Bergwertung Gemeinde Bernstein	2. BW		13:44	13:36	13:25
104,8	72,1	0,8	615	OA Bernstein		B50	13:45	13:37	13:26
110,9	66,0	6,1	455	OA Mariasdorf			13:55	13:46	13:35
112,9	64,0	2,0	351	OA Jormannsdorf		B50	13:58	13:49	13:38
113,1	63,8	0,2	350	Fahrbahnteiler			13:59	13:50	13:38
115,9	61,0	2,8	335	gerade Ri Oberwart		B50	14:03	13:54	13:42
119,4	57,5	3,5	332	links gegen Einbahn - Ziel Oberwart			14:09	13:59	13:47
119,9	57,0	0,5	321	Einmündung in die B63 - Ri Ziel		B63	14:09	14:00	13:47
120,9	56,0	1,0	316	1. Zieldurchfahrt Oberwart	3. SPW	B63	14:11	14:01	13:49
121,0	55,9	0,1	314	Links Ri - St. Martin/Wart		L240	14:11	14:02	13:49
123,3	53,6	2,3	306	OA St. Martin/Wart		L240	14:15	14:05	13:52
125,1	51,8	1,8	345	OA Drumling		L376	14:18	14:08	13:55
125,5	51,4	0,4	332	Links Ri - B.Tatzmannsdorf		L376	14:18	14:08	13:55
130,0	46,9	4,5	342	Links Ri - Oberwart B50		B50	14:25	14:15	14:01

50. Burgenland - Rundfahrt 2010 - "TOP.RAD.LIGA 2010"

Start / Départ : OBERWART - Hauptplatz / Rathaus
Ziel / Arrivée : OBERWART - Hauptplatz / Rathaus

Startzeit / Temps du départ : 11:00 Uhr
Starthöhe / Altitude : 316 m

FBT = Fahrbahnteiler, BÜ # = Bahnübergang, KV = Kreisverkehr




 km  m				Sonntag, 22. August 2010 Kategorie: Elite und U23 Oberwart - Hauptplatz (176,9 km)	Straßen Nr.	 km/h			
0,0	176,9	0,0	316	Oberwart Hauptplatz	Start		38	40	43
133,5	43,4	3,5	332	Links gegen die Einbahn			14:31	14:20	14:06
133,9	43,0	0,4	323	Einmündung in die B63		B63	14:31	14:21	14:07
134,9	42,0	1,0	316	2. Zieldurchfahrt Oberwart		B63	14:33	14:22	14:08
135,0	41,9	0,1	314	Links Ri - St. Martin/Wart		L240	14:33	14:23	14:08
137,3	39,6	2,3	306	OA St. Martin/Wart		L240	14:37	14:26	14:12
139,1	37,8	1,8	345	OA Drumling		L376	14:40	14:29	14:14
139,5	37,4	0,4	332	Links Ri - B.Tatzmannsdorf		L376	14:40	14:29	14:15
144,0	32,9	4,5	342	Links Ri - Oberwart B50		B50	14:47	14:36	14:21
147,5	29,4	3,5	332	Links gegen die Einbahn			14:53	14:41	14:26
147,9	29,0	0,4	323	Einmündung in die B63		B63	14:54	14:42	14:26
148,9	28,0	1,0	316	3. Zieldurchfahrt Oberwart	4. SPW	B63	14:55	14:43	14:28
149,0	27,9	0,1	314	Links Ri - St. Martin/Wart		L240	14:55	14:44	14:28
151,3	25,6	2,3	306	OA St. Martin/Wart		L240	14:59	14:47	14:31
153,4	23,5	2,1	345	OA Drumling		L376	15:02	14:50	14:34
153,5	23,4	0,1	332	Links Ri - B.Tatzmannsdorf		L376	15:02	14:50	14:34
158,0	18,9	4,5	342	Links Ri - Oberwart B50		B50	15:09	14:57	14:40
161,5	15,4	3,5	332	Links gegen die Einbahn			15:15	15:02	14:45
161,9	15,0	0,4	323	Einmündung in die B63		B63	15:16	15:03	14:46
162,9	14,0	1,0	316	4. Zieldurchfahrt Oberwart		B63	15:17	15:04	14:47
163,0	13,9	0,1	314	Links Ri - St. Martin/Wart		L240	15:17	15:05	14:47
165,3	11,6	2,3	306	OA St. Martin/Wart		L240	15:21	15:08	14:51
167,1	9,8	1,8	345	OA Drumling		L376	15:24	15:11	14:53
167,5	9,4	0,4	332	Links Ri - B.Tatzmannsdorf		L376	15:24	15:11	14:54
172,0	4,9	4,5	342	Links Ri - Oberwart B50		B50	15:32	15:18	15:00
175,5	1,4	3,5	332	Links gegen die Einbahn			15:37	15:23	15:05
175,9	1,0	0,4	323	Einmündung in die B63		B63	15:38	15:24	15:05
176,9	0,0	1,0	316	Ziel - Oberwart	Ziel	B63	15:39	15:25	15:07

50. Burgenland - Rundfahrt 2010 - "TOP.RAD.LIGA 2010"

Start / Départ : OBERWART - Hauptplatz / Rathaus
Ziel / Arrivée : OBERWART - Hauptplatz / Rathaus

Startzeit / Temps du départ : 11:00 Uhr
Starthöhe / Altitude : 316 m

FBT = Fahrbahnteiler, BÜ # = Bahnübergang, KV = Kreisverkehr

 km	 m	Sonntag, 22. August 2010 Kategorie: Elite und U23 Oberwart - Hauptplatz (176,9 km)	Straßen Nr.	 km/h
0,0 176,9 0,0	316	Oberwart Hauptplatz	Start	38 40 43
				11:00 11:00 11:00

50. Burgenland-Rundfahrt 2010, Elite und U23 - Oberwart

