

G.P Südkärnten

UCI 1.2 ME

Technische Ausschreibung / Technical guide

03.06.2012 - Völkermarkt



Reglement / regulations

1. ORGANISATION Radclub ASVÖ-ÖAMTC Völkermarkt, Kaltenbrunnerstraße 22 9100 Völkermarkt, Österreich Tel/Fax: +43-(0)4232-3500 Mobil: +43-(0)664-1600018 E-Mail: office@team-focus.at, hans.enzi@ktn.gde.at Homepage: www.team-focus.at	1. ORGANIZATION Radclub ASVÖ-ÖAMTC Völkermarkt, Kaltenbrunnerstraße 22 9100 Völkermarkt, Austria Tel/Fax: +43-4232-3500 Mobil: +43-664-1600018 E-Mail: office@team-focus.at, hans.enzi@ktn.gde.at Homepage: www.team-focus.at																																				
2. DATUM Das Rennen findet am Sonntag, 03.06.2012 statt.	2. DATE The event will take place on Sunday, 3rd June 2012 .																																				
3. ART DES RENNENS Am Rennen können Fahrer der Kategorie Männer Elite und U23 teilnehmen. Die Veranstaltung gehört zur „UCI Europe Tour“ und ist ein Rennen der UCI-Kategorie 1.2 . Das Rennen gehört außerdem zur Tchibo.Top.Radliga 2012.	3. TYPE OF EVENT The event is open to riders of the categories Men Elite and Men U23. The event is entered on the „UCI Europe Tour“ calendar and is registered as a UCI class 1.2 event. The race counts to the Austrian Cup, the Tchibo.Top.Radliga 2012.																																				
4. REGLEMENT Das Rennen wird nach dem aktuellen Reglement der UCI gefahren.	4. REGULATIONS The event will be raced under the regulations of the International Cycling Union (UCI).																																				
5. UCI-PUNKTE Laut UCI-Reglement werden Punkte für die folgenden Plätze für die UCI-Continental Wertung, vergeben: <table border="1"><thead><tr><th>Rang</th><th>Punkte</th></tr></thead><tbody><tr><td>1.</td><td>40</td></tr><tr><td>2.</td><td>30</td></tr><tr><td>3.</td><td>16</td></tr><tr><td>4.</td><td>12</td></tr><tr><td>5.</td><td>10</td></tr><tr><td>6.</td><td>8</td></tr><tr><td>7.</td><td>6</td></tr><tr><td>8.</td><td>3</td></tr></tbody></table>	Rang	Punkte	1.	40	2.	30	3.	16	4.	12	5.	10	6.	8	7.	6	8.	3	5. UCI-POINTS SCALE In accordance with the UCI-regulations, points are awarded for the UCI Continental ranking for the places as follows: <table border="1"><thead><tr><th>Place</th><th>Points</th></tr></thead><tbody><tr><td>1.</td><td>40</td></tr><tr><td>2.</td><td>30</td></tr><tr><td>3.</td><td>16</td></tr><tr><td>4.</td><td>12</td></tr><tr><td>5.</td><td>10</td></tr><tr><td>6.</td><td>8</td></tr><tr><td>7.</td><td>6</td></tr><tr><td>8.</td><td>3</td></tr></tbody></table>	Place	Points	1.	40	2.	30	3.	16	4.	12	5.	10	6.	8	7.	6	8.	3
Rang	Punkte																																				
1.	40																																				
2.	30																																				
3.	16																																				
4.	12																																				
5.	10																																				
6.	8																																				
7.	6																																				
8.	3																																				
Place	Points																																				
1.	40																																				
2.	30																																				
3.	16																																				
4.	12																																				
5.	10																																				
6.	8																																				
7.	6																																				
8.	3																																				

<p>6. TEILNAHMEBERECHTIGUNG</p> <p>Laut Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements sind folgende Teamstrukturen startberechtigt: UCI Professional Continental Team vom Veranstalterland, UCI Continental Teams, Nationalteams, Regionalteams und Vereinsmannschaften.</p> <p>Laut Artikel 2.2.003 des UCI-Reglements muss eine Mannschaft aus mindestens 5 und maximal 8 Fahrern bestehen.</p>	<p>6. PARTICIPATION</p> <p>As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI Professional Continental Teams of the country, UCI Continental Teams, National Teams, Regional and Club Teams.</p> <p>As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 8 riders.</p>
<p>7. RENNÜRO</p> <p>Das Rennbüro ist am Sonntag, 3. Juni 2012 von 8.00 Uhr bis 18.00 Uhr geöffnet. Es befindet sich im Turm (Rathaus) am Hauptplatz 1, 9100 Völkermarkt.</p> <p>Die Lizenzkontrolle und Abholung der Startnummern findet am Sonntag, 3. Juni 2012 von 8.00 Uhr bis 9.00 Uhr im Rennbüro statt.</p> <p>Die Mannschaftsleitersitzung laut Artikel 1.2.087 des UCI-Reglements, in Anwesenheit der Jury, findet am Sonntag, 3. Juni 2012 um 10.00 Uhr im Rennbüro, Hauptplatz 1, 9100 Völkermarkt statt.</p>	<p>7. RACE HEADQUARTERS</p> <p>The race headquarters will be open on Sunday, 3rd June 2012, from 8.00 am till 18.00 pm. The race headquarters are located at the following address: Tower (city hall), Hauptplatz 1, 9100 Völkermarkt.</p> <p>Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarter from 8.00 am to 9.00 am on Sunday, 3rd June 2012.</p> <p>The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissars Panel, is scheduled for Sunday, 3rd June 2012 at 10.00 am at the race headquarter, Hauptplatz 1, 9100 Völkermarkt.</p>
<p>8. RADIO TOUR</p> <p>Radio Tour ist über die Frequenz 160.575 MHZ zu empfangen.</p> <p>Die Mannschaften können Empfangsgeräte am Sonntag, 3. Juni 2012 von 9.00 Uhr bis 11.30 Uhr im Start-/Zielbereich ausleihen.</p>	<p>8. RADIO TOUR</p> <p>Race information will be transmitted on the following „Radio Tour“-frequency: 160.575 MHZ</p> <p>Teams will be provided with radio stations which will be delivered on Sunday, 3rd June from 9.00 am to 11.30 am at the start/finish area.</p>
<p>9. OFFIZIELLER MECHANIKER</p> <p>Der Veranstalter stellt 3 offizielle Mechaniker zur Verfügung. Material welches durch den offiziellen Mechaniker gewechselt wurde, muss innerhalb von 30 Minuten nach Rennende retourniert werden.</p>	<p>9. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT</p> <p>The technical support service is handled by the organizer. The neutral support is taken care of by 3 neutral cars. Material obtained by one of the three neutral cars must be returned within a half hour after the race.</p>

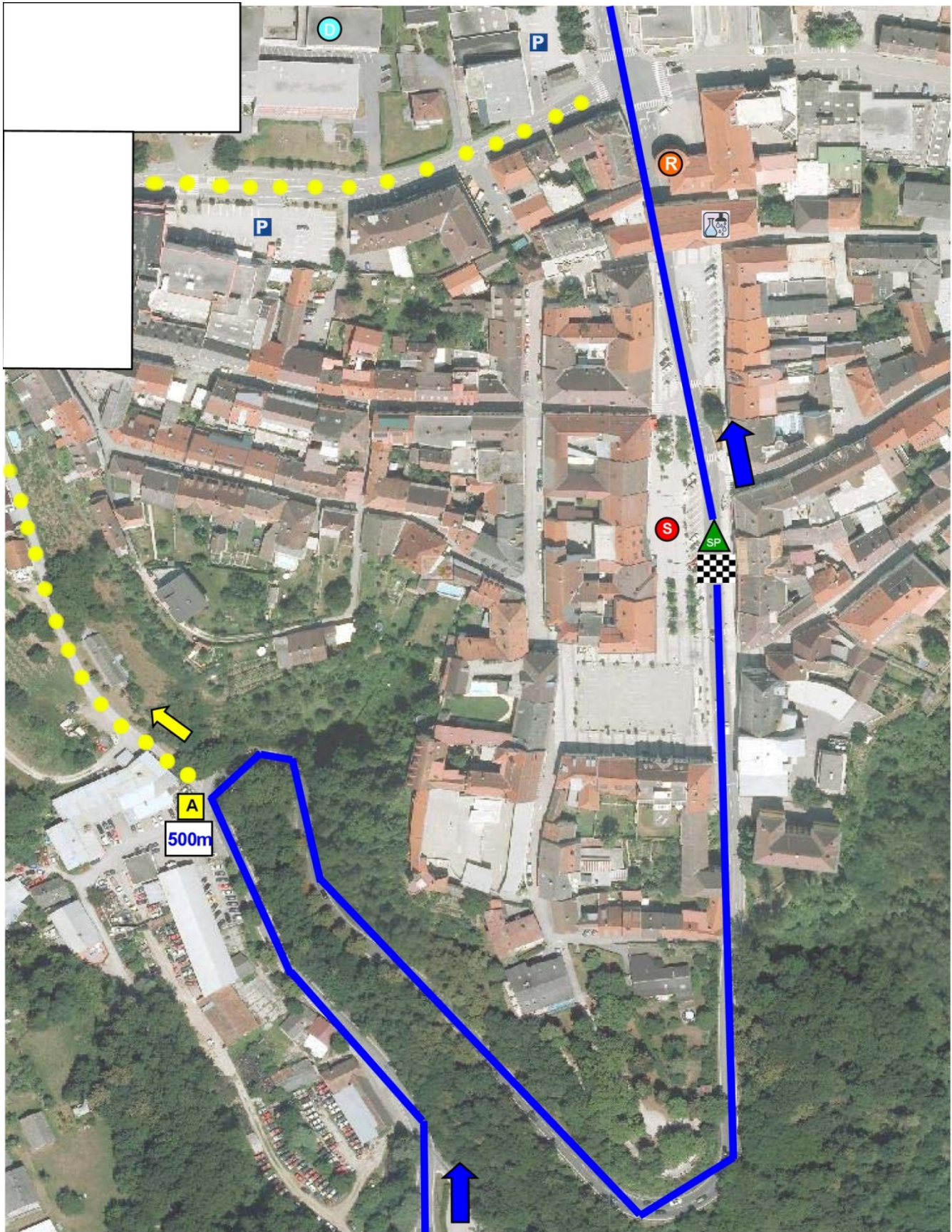
10. START/ZIEL Völkermarkt, Hauptplatz	10. START/FINISH Völkermarkt, Hauptplatz
11. STARTZEIT <div style="border: 1px solid black; text-align: center; padding: 5px;">12.05 Uhr</div>	11. START TIME <div style="border: 1px solid black; text-align: center; padding: 5px;">12.05 pm</div>
12. TEAMPRÄSENTATION Die Präsentation der Teams in geschlossener Formation und die Unterzeichnung des Startbogens finden von 11.00 Uhr bis 11.45 Uhr im Start-/Zielbereich statt.	12. TEAMPRESENTATION The presentation of the whole team and the signing of the starting sheet will be from 11.00 am to 11.45 am at the start/finish-area.
13. STRECKE Rundenlänge: 24,20 km Runden: 8 Gesamtlänge: 193,6 km	13. COURSE Lap distance: 24,20 km Laps: 8 Total: 193,6 km
14. KARENZZEIT Die Karenzzeit beträgt 5% von der Siegerzeit. Fahrer welche nach der Karenzzeit das Ziel erreichen, werden nicht mehr platziert.	14. FINISHING TIME LIMIT Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 5% shall not be placed.
15. ANTI-DOPING KONTROLLE Das UCI-Anti-Doping Reglement zusammen mit dem nationalen Reglement ist maßgeblich für diese Veranstaltung. Die Anti-Doping Kontrolle findet im Rathaus, Hauptplatz 1, 9100 Völkermarkt, statt.	15. ANTI-DOPING CONTROL The UCI antidoping regulations together with the local legislation are entirely applicable to the event. The anti-doping control will take place at the city hall, Hauptplatz 1, 9100 Völkermarkt.
16. STRAFEN Es wird ausschließlich der Strafenkatalog der UCI angewendet.	16. PENALTIES The UCI penalty scale is the only one applicable.
17. VERPFLEGUNGSZONE Die Verpflegungszone befindet sich am Rundkurs zwischen Runden-Kilometer 10,2 und 11,7. Laut Artikel 2.3.027 des UCI-Reglements ist die Verpflegung auf den ersten 50 und auf den letzten 20 Kilometer nicht erlaubt.	17. FEEDING ZONE The feeding zone will be on the race circuit between lap-kilometer 10,2 and 11,7. As per article 2.3.027 of the UCI regulations, feeding is prohibited during the first 50 and last 20km.










<p>18. ZUSÄTZLICHE WERTUNGEN</p> <p>Aktivster Fahrer: In den Runden 1./2./3./4./5./6./7. werden bei der Zieldurchfahrt Punkte für die ersten 3 Fahrer vergeben. (3-2-1 Punkte) Der Gewinner dieser Wertung ist der Fahrer mit der höchsten Punkteanzahl. Im Falle von Punktegleichstand wird wie folgt gewertet:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Die letzte Wertung in der Punkte erzielt wurden. 2. Der Fahrer muss das Rennen beenden. 3. Die bessere Platzierung beim Zieleinlauf. 	<p>18. SECONDARY CLASSIFICATIONS</p> <p>Most aggressive rider - classification: In laps 1./2./3./4./5./6./7., the first 3 riders who will pass the finish line will get 3-2-1 points. The winner of the classification is the rider with the maximum number of points. In case of several riders with the same number of points the decision will be:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. The last sprint where the rider scored. 2. The rider must finish the race. 3. The higher classification on the finish line. 																																																																																				
<p>19. PREISE</p> <p>Preisgeld wird laut UCI-Reglement wie folgt ausbezahlt:</p> <p>Endresultat:</p> <table border="1" data-bbox="188 801 775 1176"> <tr><td>1.</td><td>2.425 €</td><td>11.</td><td>57 €</td></tr> <tr><td>2.</td><td>1.210 €</td><td>12.</td><td>57 €</td></tr> <tr><td>3.</td><td>607 €</td><td>13.</td><td>57 €</td></tr> <tr><td>4.</td><td>305 €</td><td>14.</td><td>57 €</td></tr> <tr><td>5.</td><td>240 €</td><td>15.</td><td>57 €</td></tr> <tr><td>6.</td><td>180 €</td><td>16.</td><td>57 €</td></tr> <tr><td>7.</td><td>180 €</td><td>17.</td><td>57 €</td></tr> <tr><td>8.</td><td>118 €</td><td>18.</td><td>57 €</td></tr> <tr><td>9.</td><td>118 €</td><td>19.</td><td>57 €</td></tr> <tr><td>10.</td><td>57 €</td><td>20.</td><td>57 €</td></tr> </table> <p>Aktivster Fahrer:</p> <table border="1" data-bbox="188 1245 775 1285"> <tr><td>1.</td><td>100 €</td></tr> </table>	1.	2.425 €	11.	57 €	2.	1.210 €	12.	57 €	3.	607 €	13.	57 €	4.	305 €	14.	57 €	5.	240 €	15.	57 €	6.	180 €	16.	57 €	7.	180 €	17.	57 €	8.	118 €	18.	57 €	9.	118 €	19.	57 €	10.	57 €	20.	57 €	1.	100 €	<p>19. PRIZES</p> <p>Prizes are according to the UCI regulations and will be paid out as follows:</p> <p>Final classification:</p> <table border="1" data-bbox="807 801 1394 1176"> <tr><td>1.</td><td>2.425 €</td><td>11.</td><td>57 €</td></tr> <tr><td>2.</td><td>1.210 €</td><td>12.</td><td>57 €</td></tr> <tr><td>3.</td><td>607 €</td><td>13.</td><td>57 €</td></tr> <tr><td>4.</td><td>305 €</td><td>14.</td><td>57 €</td></tr> <tr><td>5.</td><td>240 €</td><td>15.</td><td>57 €</td></tr> <tr><td>6.</td><td>180 €</td><td>16.</td><td>57 €</td></tr> <tr><td>7.</td><td>180 €</td><td>17.</td><td>57 €</td></tr> <tr><td>8.</td><td>118 €</td><td>18.</td><td>57 €</td></tr> <tr><td>9.</td><td>118 €</td><td>19.</td><td>57 €</td></tr> <tr><td>10.</td><td>57 €</td><td>20.</td><td>57 €</td></tr> </table> <p>Most aggressive rider:</p> <table border="1" data-bbox="807 1245 1394 1285"> <tr><td>1.</td><td>100 €</td></tr> </table>	1.	2.425 €	11.	57 €	2.	1.210 €	12.	57 €	3.	607 €	13.	57 €	4.	305 €	14.	57 €	5.	240 €	15.	57 €	6.	180 €	16.	57 €	7.	180 €	17.	57 €	8.	118 €	18.	57 €	9.	118 €	19.	57 €	10.	57 €	20.	57 €	1.	100 €
1.	2.425 €	11.	57 €																																																																																		
2.	1.210 €	12.	57 €																																																																																		
3.	607 €	13.	57 €																																																																																		
4.	305 €	14.	57 €																																																																																		
5.	240 €	15.	57 €																																																																																		
6.	180 €	16.	57 €																																																																																		
7.	180 €	17.	57 €																																																																																		
8.	118 €	18.	57 €																																																																																		
9.	118 €	19.	57 €																																																																																		
10.	57 €	20.	57 €																																																																																		
1.	100 €																																																																																				
1.	2.425 €	11.	57 €																																																																																		
2.	1.210 €	12.	57 €																																																																																		
3.	607 €	13.	57 €																																																																																		
4.	305 €	14.	57 €																																																																																		
5.	240 €	15.	57 €																																																																																		
6.	180 €	16.	57 €																																																																																		
7.	180 €	17.	57 €																																																																																		
8.	118 €	18.	57 €																																																																																		
9.	118 €	19.	57 €																																																																																		
10.	57 €	20.	57 €																																																																																		
1.	100 €																																																																																				
<p>20. SIEGEREHRUNG</p> <p>Zur Siegerehrung müssen folgende Fahrer persönlich erscheinen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Die ersten 3 Fahrer des Rennens 2. Der Führende in der Tchibo.Top.Radliga Elite und U23 3. Der Aktivste Fahrer <p>Die Preisträger müssen persönlich innerhalb von maximal 10 Minuten nach dem Zieleinlauf persönlich zur Siegerehrung am Podium erscheinen.</p>	<p>20. AWARDS CEREMONY</p> <p>The following riders must be present themselves for the official awards ceremony:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. The first 3 riders of the race 2. The leader of the Tchibo.Top.Radliga Elite and U23 3. The most aggressive rider <p>The riders must be present themselves at the podium in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line.</p>																																																																																				
<p>21. KRANKENHÄUSER</p> <p>Unfallkrankenhaus Klagenfurt Waidmannsdorferstraße 35 9020 Klagenfurt Tel: 0463-5890</p>	<p>22. HOSPITALS</p> <p>Unfallkrankenhaus Klagenfurt Waidmannsdorferstraße 35 9020 Klagenfurt Tel: +43-(0)463-5890</p>																																																																																				

<p>Klinikum Klagenfurt am Wörthersee Feschnigstraße 11 9020 Klagenfurt am Wörthersee Tel: 0463-5380</p> <p>Krankenhaus Wolfsberg Paul-Hackhoferstraße 9 9400 Wolfsberg Tel: 04352-5330</p>	<p>Klinikum Klagenfurt am Wörthersee Feschnigstraße 11 9020 Klagenfurt am Wörthersee Tel: +43-(0)463-5380</p> <p>Krankenhaus Wolfsberg Paul-Hackhoferstraße 9 9400 Wolfsberg Tel: +43-(0)4352-5330</p>
<p>22. FUNKTIONÄRSBESPRECHUNG</p> <p>Sonntag, 03.06.2012, 10.45 Uhr, im Rennbüro.</p>	<p>22. MEETING OF THE COMMISSAIRES PANEL</p> <p>Sunday, 3rd June 2012, 10.45 am, at the race headquarter.</p>
<p>23. ABLEITUNG MANNSCHAFTSLEITER-FAHRZEUGE</p> <p>Die Mannschaftsleiterfahrzeuge werden beim Zieleinlauf 500m vor dem Ziel abgeleitet.</p>	<p>23. DERIVATION TEAM MANAGER VEHICLES</p> <p>The team manager vehicles will be directed 500 m before the finish line.</p>
<p>24. DUSCHEN</p> <p>Volksschule Völkermarkt Mettingerstraße 16</p>	<p>24. SHOWERS</p> <p>Elementary school Völkermarkt Mettingerstraße 16</p>
<p>25. UMWELTSCHUTZ</p> <p>Jeweils 200m vor als auch nach der Verpflegungszone ist ein Bereich für die Entsorgung von Trinkflaschen und Verpflegungsmaterial eingerichtet.</p>	<p>25. ENVIRONMENT PROTECTION</p> <p>200m respectively before and after the feeding zone you can find an area for the disposal of bottles and any other waste.</p>
<p>26. GEFAHRENSTELLEN</p> <p>Unterführung: Runden-KM 0,1. Kreisverkehr: Runden-KM 0,3 und 19,5. Fahrbahnteiler: Runden-KM 1,1 - 11,6 - 12,8 und 13,7.</p>	<p>26. DANGEROUS POINTS</p> <p>Tunnel: lap-km 0,1. Roundabout traffic: lap-km 0,3 and 19,5. Divisional islands: lap-km 1,1 – 11,6 – 12,8 and 13,7.</p>
<p>27. ORGANISATIONSLEITUNG</p> <p>Organisationsleiter: Hans Enzi Mobil: 0664/4157850</p> <p>Organisationsleiter-Stv.: Christopher Enzi Mobil: 0664/1600018</p>	<p>27. PERSONS RESPONSIBLE FOR THE RACE</p> <p>Event director: Hans Enzi Mobil: +43-(0)664/4157850</p> <p>Vice event director: Christopher Enzi Mobil: +43-(0)664/1600018</p>

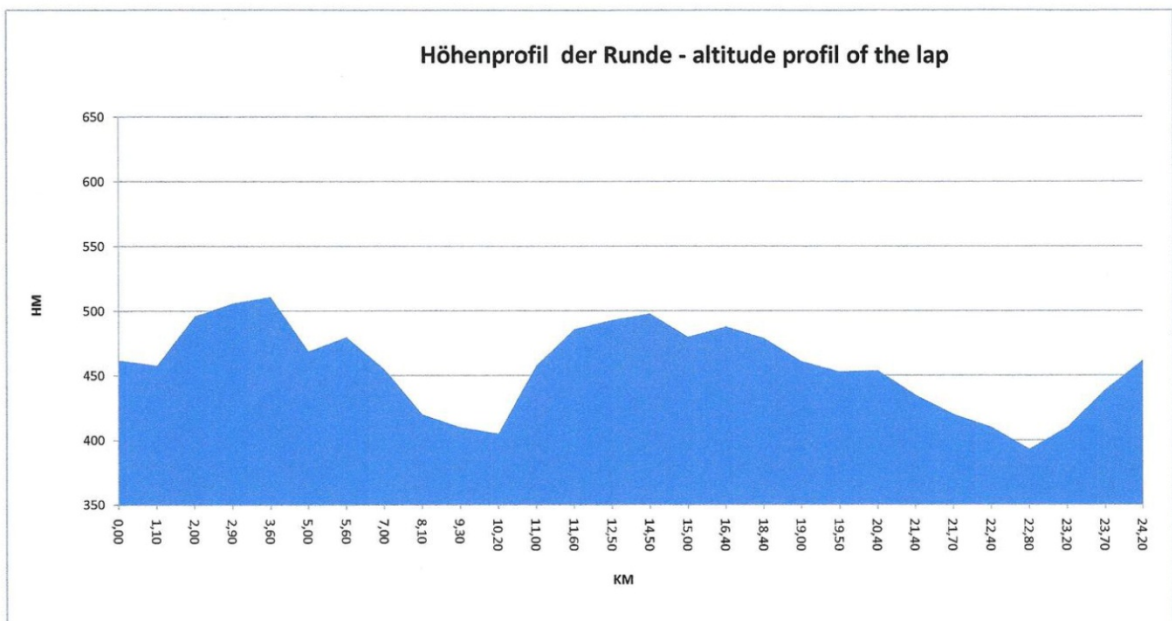
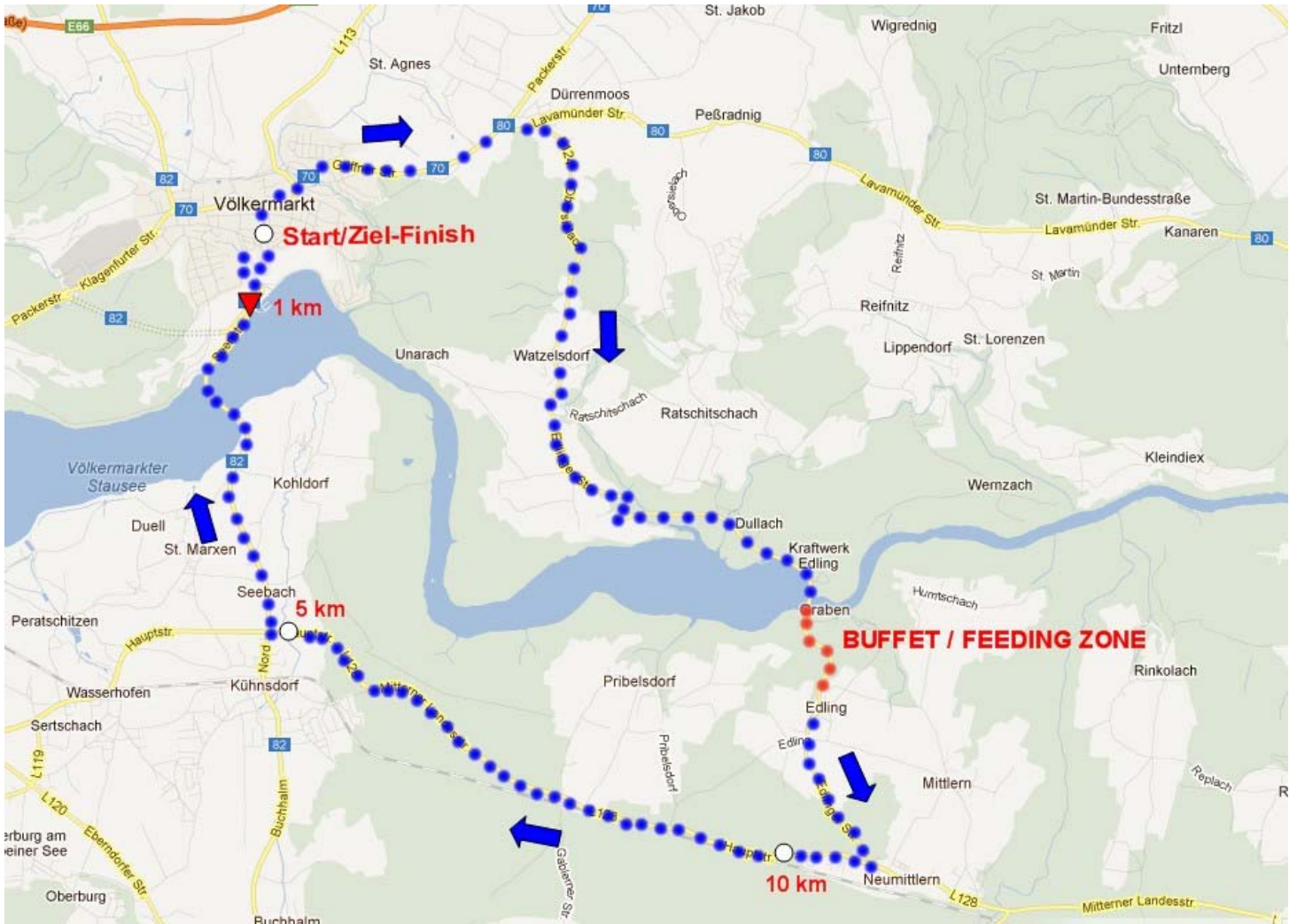
<p>28. RENN-JURY</p> <p>Präsident der Jury: Andreas Gensheimer Kommissar 2: Wolfgang Vidic Kommissar 3: Franz Pichler Zielrichter: Hilde Vidic Zeitnehmer: Markus Lindinger Schlußwagen: Michael Vychodil Motorradkommissar 1: ÖRV Motorradkommissar 2: ÖRV</p>	<p>28. COMMISSARS PANEL</p> <p>President of the Jury: Andreas Gensheimer Commissar 2: Wolfgang Vidic Commissar 3: Franz Pichler Finish judge: Hilde Vidic Timekeeper: Markus Lindinger Broom waggon: Michael Vychodil Motorbike commissar 1: ÖRV Motorbike commissar 2: ÖRV</p>
<p>29. WEITERE BESTIMMUNGEN</p> <p>Der Veranstalter wird die Strecke laut dem Bescheid der Bezirkshauptmannschaft Völkermarkt absichern. Die Fahrer und deren Betreuer sind verpflichtet den Instruktionen der Rennverantwortlichen, des Kommissarskollegium und der Polizei Folge zu leisten. Der Veranstalter kann bei sämtlichen Schäden, welche die Fahrer und deren Betreuer an Dritten verursachen, nicht zur Verantwortung gezogen werden. Die Fahrer fahren auf ihre eigene Verantwortung. Bei der Unterzeichnung des Startbogens haben sie die Technische Ausschreibung akzeptiert. Mit der Zustimmung des Kommissarskollegium behält sich der Veranstalter das Recht vor, die Technische Ausschreibung gegebenenfalls zu ändern.</p>	<p>29. OTHER PROVISIONS</p> <p>The organizer will secure the racing course in compliance with the provisions of the district authority Völkermarkt. The riders and their attendants are obliged to consider the instructions of the race officials, commissars and policemen. The organizer will not be held responsible for any damages, which participants might cause one to another. The riders ride at their own responsibility. By signing the starting sheet they have fully accepted the rules of this Technical Guide. In accordance with the Commissars panel the organizer reserves the right to modify this Technical Guide.</p>

Start-/Zielbereich – Start-Finish area

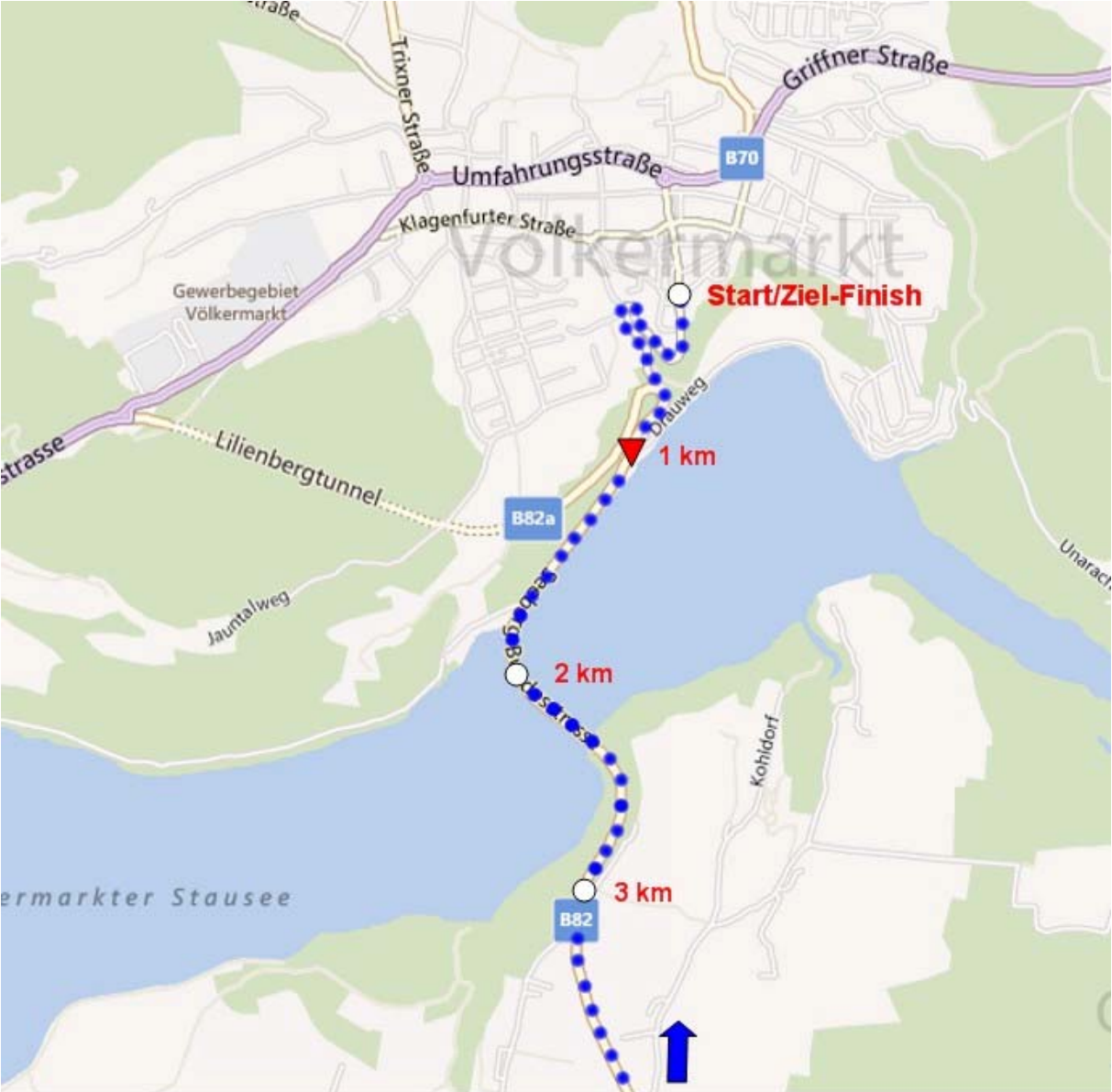


- | | | |
|--|---|---|
|  Start/Ziel - Start/Finish |  Sprintwertung / intermediate sprint |  Ableitung Konvoi / derivation team vehicles |
|  Anti-Doping-Kontrolle / anti-doping control |  Parkplätze / parking area |  Startbogen/Teampräsentation - signing / team presentation |
|  Rennbüro / race headquarter |  Duschen / showers |  Strecke / circuit |

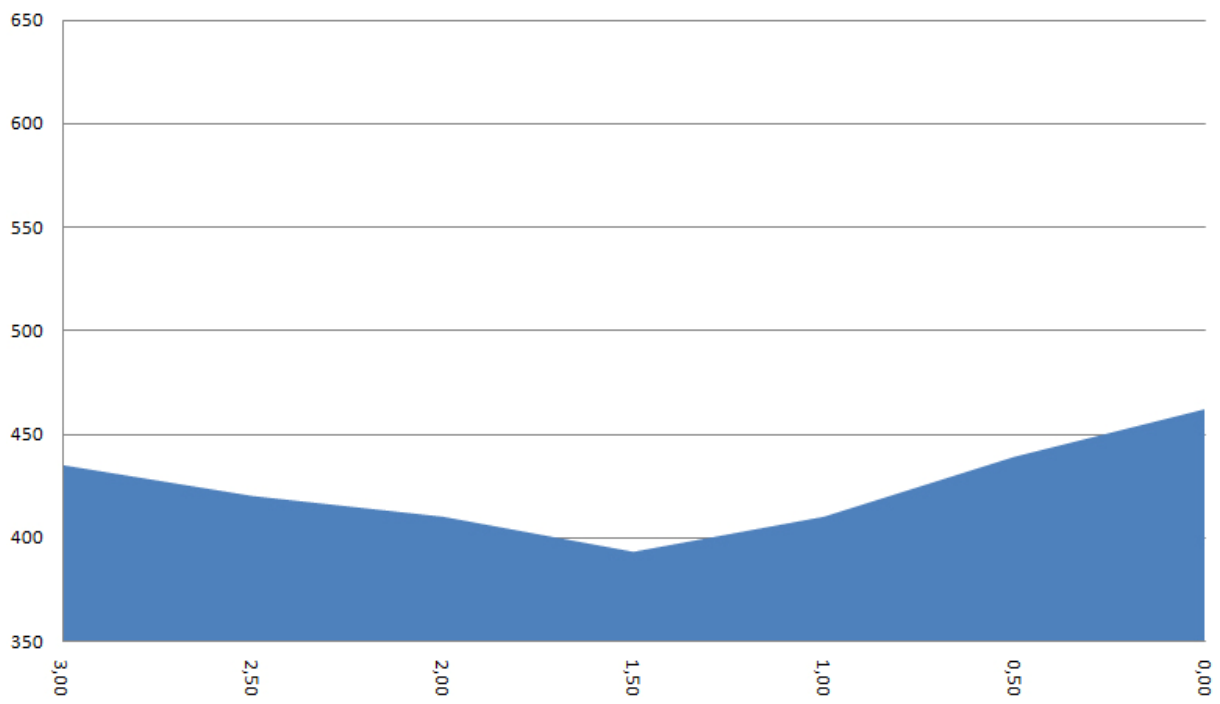
Strecke – Circuit



Letzten 3 Km – Last 3 km



Höhenprofil der letzten 3 Km - profil of the final 3 km



G.P Südkärnten UCI 1.2
Marschtabelle - Time Schedule

Distance from start -km	km	Altitude	Location			40	42	44
						Km/h		
0,0	0,0	462	Völkermarkt (Hauptplatz)	START		12:05	12:05	12:05
0,1	0,1	462	Unterführung Rathaus			12:05	12:05	12:05
0,3	0,2	462	Kreisverkehr (KV)	KV		12:05	12:05	12:05
1,1	0,8	458	Fahrbahnteiler (FT)	FT		12:06	12:06	12:06
2,9	1,8	506	Richtung Dürrenmoos			12:09	12:09	12:08
3,3	0,4	507	Dürrenmoos			12:09	12:09	12:09
5,6	2,3	480	Watzelsdorf			12:13	12:13	12:12
10,0	4,4	404	Kraftwerk Edling			12:20	12:19	12:18
11,6	1,6	486	Edling	FT		12:22	12:21	12:20
12,8	1,2	495	Mittlern	FT		12:24	12:23	12:22
13,0	0,2	494	Richtung Kühnsdorf			12:24	12:23	12:22
13,7	0,7	496	Fahrbahnteiler	FT		12:25	12:24	12:23
19,5	5,8	449	Seebach	KV		12:34	12:32	12:31
21,7	2,2	420	Beginn Stauseebrücke			12:37	12:36	12:34
23,4	1,7	416	Richtung Völkermarkt			12:40	12:38	12:36
24,2	0,8	462	Völkermarkt	1. ZDF		12:41	12:39	12:38
24,3	0,1	462	Unterführung Rathaus			12:41	12:39	12:38
24,5	0,2	462	Kreisverkehr (KV)	KV		12:41	12:40	12:38
25,3	0,8	458	Fahrbahnteiler (FT)	FT		12:42	12:41	12:39
27,1	1,8	506	Richtung Dürrenmoos			12:45	12:43	12:41
27,5	0,4	507	Dürrenmoos			12:46	12:44	12:42
29,8	2,3	480	Watzelsdorf			12:49	12:47	12:45
34,2	4,4	404	Kraftwerk Edling			12:56	12:53	12:51
35,8	1,6	486	Edling	FT		12:58	12:56	12:53
37,0	1,2	495	Mittlern	FT		13:00	12:57	12:55
37,2	0,2	494	Richtung Kühnsdorf			13:00	12:58	12:55
37,9	0,7	496	Fahrbahnteiler	FT		13:01	12:59	12:56
43,7	5,8	449	Seebach	KV		13:10	13:07	13:04
45,9	2,2	420	Beginn Stauseebrücke			13:13	13:10	13:07
47,6	1,7	462	Richtung Völkermarkt			13:16	13:13	13:09
48,4	0,8	462	Völkermarkt	2. ZDF		13:17	13:14	13:11
48,5	0,1	462	Unterführung Rathaus			13:17	13:14	13:11
48,7	0,2	462	Kreisverkehr (KV)	KV		13:18	13:14	13:11
49,5	0,8	458	Fahrbahnteiler (FT)	FT		13:19	13:15	13:12
51,3	1,8	506	Richtung Dürrenmoos			13:21	13:18	13:14
51,7	0,4	507	Dürrenmoos			13:22	13:18	13:15
54,0	2,3	480	Watzelsdorf			13:26	13:22	13:18
58,4	4,4	404	Kraftwerk Edling			13:32	13:28	13:24
60,0	1,6	486	Edling	FT		13:35	13:30	13:26

G.P Südkärnten UCI 1.2
Marschtabelle - Time Schedule

Distance from start -km	km	Altitude	Location			40	42	44
						Km/h		
61,2	1,2	495	Mittlern	FT		13:36	13:32	13:28
61,4	0,2	494	Richtung Kühnsdorf		⇒	13:37	13:32	13:28
62,1	0,7	496	Fahrbahnteiler	FT		13:38	13:33	13:29
67,9	5,8	449	Seebach	KV	⇒	13:46	13:42	13:37
70,1	2,2	420	Beginn Stauseebrücke			13:50	13:45	13:40
71,8	1,7	462	Richtung Völkermarkt		⇒	13:52	13:47	13:42
72,6	0,8	462	Völkermarkt	3. ZDF	▼	13:53	13:48	13:44
72,7	0,1	462	Unterführung Rathaus			13:54	13:48	13:44
72,9	0,2	462	Kreisverkehr (KV)	KV	⇒	13:54	13:49	13:44
73,7	0,8	458	Fahrbahnteiler (FT)	FT		13:55	13:50	13:45
75,5	1,8	506	Richtung Dürrenmoos		⇒	13:58	13:52	13:47
75,9	0,4	507	Dürrenmoos		⇒	13:58	13:53	13:48
78,2	2,3	480	Watzelsdorf			14:02	13:56	13:51
82,6	4,4	404	Kraftwerk Edling			14:08	14:03	13:57
84,2	1,6	486	Edling	FT		14:11	14:05	13:59
85,4	1,2	495	Mittlern	FT		14:13	14:07	14:01
85,6	0,2	494	Richtung Kühnsdorf		⇒	14:13	14:07	14:01
86,3	0,7	496	Fahrbahnteiler	FT		14:14	14:08	14:02
92,1	5,8	449	Seebach	KV	⇒	14:23	14:16	14:10
94,3	2,2	420	Beginn Stauseebrücke			14:26	14:19	14:13
96,0	1,7	462	Richtung Völkermarkt		⇒	14:29	14:22	14:15
96,8	0,8	462	Völkermarkt	4. ZDF	▼	14:30	14:23	14:17
96,9	0,1	462	Unterführung Rathaus			14:30	14:23	14:17
97,1	0,2	462	Kreisverkehr (KV)	KV	⇒	14:30	14:23	14:17
97,9	0,8	458	Fahrbahnteiler (FT)	FT		14:31	14:24	14:18
99,7	1,8	506	Richtung Dürrenmoos		⇒	14:34	14:27	14:20
100,1	0,4	507	Dürrenmoos		⇒	14:35	14:28	14:21
102,4	2,3	480	Watzelsdorf			14:38	14:31	14:24
106,8	4,4	404	Kraftwerk Edling			14:45	14:37	14:30
108,4	1,6	486	Edling	FT		14:47	14:39	14:32
109,6	1,2	495	Mittlern	FT		14:49	14:41	14:34
109,8	0,2	494	Richtung Kühnsdorf		⇒	14:49	14:41	14:34
110,5	0,7	496	Fahrbahnteiler	FT		14:50	14:42	14:35
116,3	5,8	449	Seebach	KV	⇒	14:59	14:51	14:43
118,5	2,2	420	Beginn Stauseebrücke			15:02	14:54	14:46
120,2	1,7	462	Richtung Völkermarkt		⇒	15:05	14:56	14:48
121,0	0,8	462	Völkermarkt	5. ZDF	▼	15:06	14:57	14:50
121,1	0,1	462	Unterführung Rathaus			15:06	14:58	14:50
121,3	0,2	462	Kreisverkehr (KV)	KV	⇒	15:06	14:58	14:50

G.P Südkärnten UCI 1.2
Marschtabelle - Time Schedule

Distance from start -km	km	Altitude	Location			40	42	44
						Km/h		
122,1	0,8	458	Fahrbahnteiler (FT)	FT		15:08	14:59	14:51
123,9	1,8	506	Richtung Dürrenmoos		⇨	15:10	15:02	14:53
124,3	0,4	507	Dürrenmoos		⇨	15:11	15:02	14:54
126,6	2,3	480	Watzelsdorf			15:14	15:05	14:57
131,0	4,4	404	Kraftwerk Edling			15:21	15:12	15:03
132,6	1,6	486	Edling	FT		15:23	15:14	15:05
133,8	1,2	495	Mittlern	FT		15:25	15:16	15:07
134,0	0,2	494	Richtung Kühnsdorf		⇨	15:26	15:16	15:07
134,7	0,7	496	Fahrbahnteiler	FT		15:27	15:17	15:08
140,5	5,8	449	Seebach	KV	⇨	15:35	15:25	15:16
142,7	2,2	420	Beginn Stauseebrücke			15:39	15:28	15:19
144,4	1,7	462	Richtung Völkermarkt		⇨	15:41	15:31	15:21
145,2	0,8	462	Völkermarkt	6. ZDF	▼	15:42	15:32	15:23
145,3	0,1	462	Unterführung Rathaus			15:42	15:32	15:23
145,5	0,2	462	Kreisverkehr (KV)	KV	⇨	15:43	15:32	15:23
146,3	0,8	458	Fahrbahnteiler (FT)	FT		15:44	15:34	15:24
148,1	1,8	506	Richtung Dürrenmoos		⇨	15:47	15:36	15:26
148,5	0,4	507	Dürrenmoos		⇨	15:47	15:37	15:27
150,8	2,3	480	Watzelsdorf			15:51	15:40	15:30
155,2	4,4	404	Kraftwerk Edling			15:57	15:46	15:36
156,8	1,6	486	Edling	FT		16:00	15:49	15:38
158,0	1,2	495	Mittlern	FT		16:02	15:50	15:40
158,2	0,2	494	Richtung Kühnsdorf		⇨	16:02	15:51	15:40
158,9	0,7	496	Fahrbahnteiler	FT		16:03	15:52	15:41
164,7	5,8	449	Seebach	KV		16:12	16:00	15:49
166,9	2,2	420	Beginn Stauseebrücke			16:15	16:03	15:52
168,6	1,7	462	Richtung Völkermarkt		⇨	16:17	16:05	15:54
169,4	0,8	462	Völkermarkt	7. ZDF	▼	16:19	16:07	15:56
169,5	0,1	462	Unterführung Rathaus			16:19	16:07	15:56
169,7	0,2	462	Kreisverkehr (KV)	KV	⇨	16:19	16:07	15:56
170,5	0,8	458	Fahrbahnteiler (FT)	FT		16:20	16:08	15:57
172,3	1,8	506	Richtung Dürrenmoos		⇨	16:23	16:11	15:59
172,7	0,4	507	Dürrenmoos		⇨	16:24	16:11	16:00
175,0	2,3	480	Watzelsdorf			16:27	16:15	16:03
179,4	4,4	404	Kraftwerk Edling			16:34	16:21	16:09
181,0	1,6	486	Edling	FT		16:36	16:23	16:11
182,2	1,2	495	Mittlern	FT		16:38	16:25	16:13
182,4	0,2	494	Richtung Kühnsdorf		⇨	16:38	16:25	16:13
183,1	0,7	496	Fahrbahnteiler	FT		16:39	16:26	16:14

G.P Südkärnten UCI 1.2
Marschtabelle - Time Schedule

Distance from start -km	km	Altitude	Location			40	42	44
						Km/h		
188,9	5,8	449	Seebach	KV	⇨	16:48	16:34	16:22
191,1	2,2	420	Beginn Stauseebrücke			16:51	16:38	16:25
192,8	1,7	462	Richtung Völkermarkt		⇨	16:54	16:40	16:27
193,6	0,8	462	Völkermarkt	FINISH	🏁	16:55	16:41	16:29

- Legend:
- KV Kreisverkehr/ roundabout traffic
 - FT Fahrbahnteiler/divisional island
 - ZDF Zieldurchfahrt/finish passage
 -  Sprintwertung/intermediate sprint
 -  Unterführung/tunnel